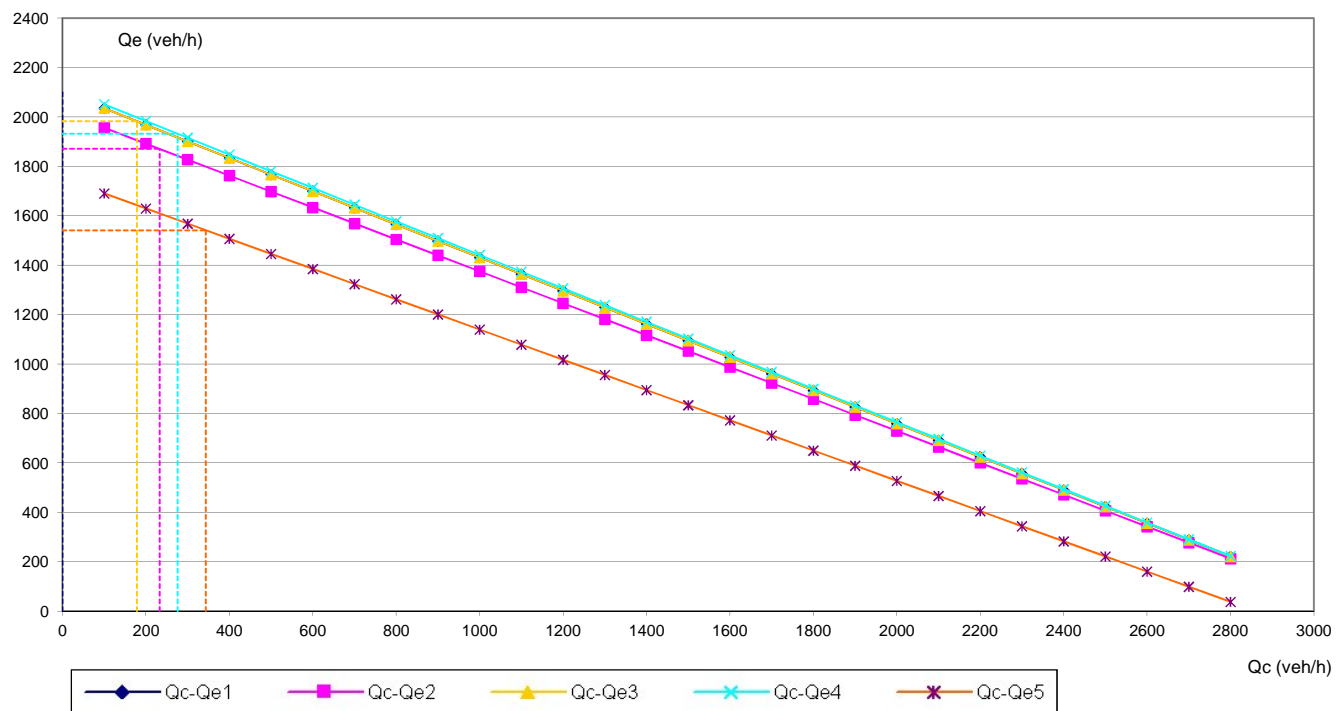


Informe Resultado del Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

GLORIETA 2



Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)	F	f	Qe (veh/h)	Qc (veh/h)
1	7,00	7,00	5,19	31,00	15,00	52,00	2.103	0,67	2.103	0
2	7,00	7,00	3,74	41,00	15,00	52,00	2.021	0,65	1.870	233
3	7,00	7,00	5,70	31,00	15,00	52,00	2.103	0,67	1.983	179
4	7,00	7,00	3,74	29,00	15,00	52,00	2.119	0,68	1.932	276

La capacidad de entrada Qe y circulante Qc de la tabla se corresponden con la situación de tráfico definida por la matriz de origen/destino
 $Q_e = F - f \cdot Q_c$

Funcionamiento en la situación actual					Niveles Servicio (Xsat)		Adecuado <	0,85	Congestión >	1
O/D	1	2	3	4	5	le (veh/h)	ls (veh/h)	isat = le / Qe	Nivel Saturación	
1	0	111	165	68	0	344	344	0,16	Adecuado	
2	111	0	0	0	0	111	111	0,06	Adecuado	
3	165	0	0	0	0	165	165	0,08	Adecuado	
4	68	0	0	0	0	68	68	0,04	Adecuado	

Dimensionamiento geométrico de la glorieta	Diámetro (m)	52	Xsat	0,11
--	--------------	----	------	------

