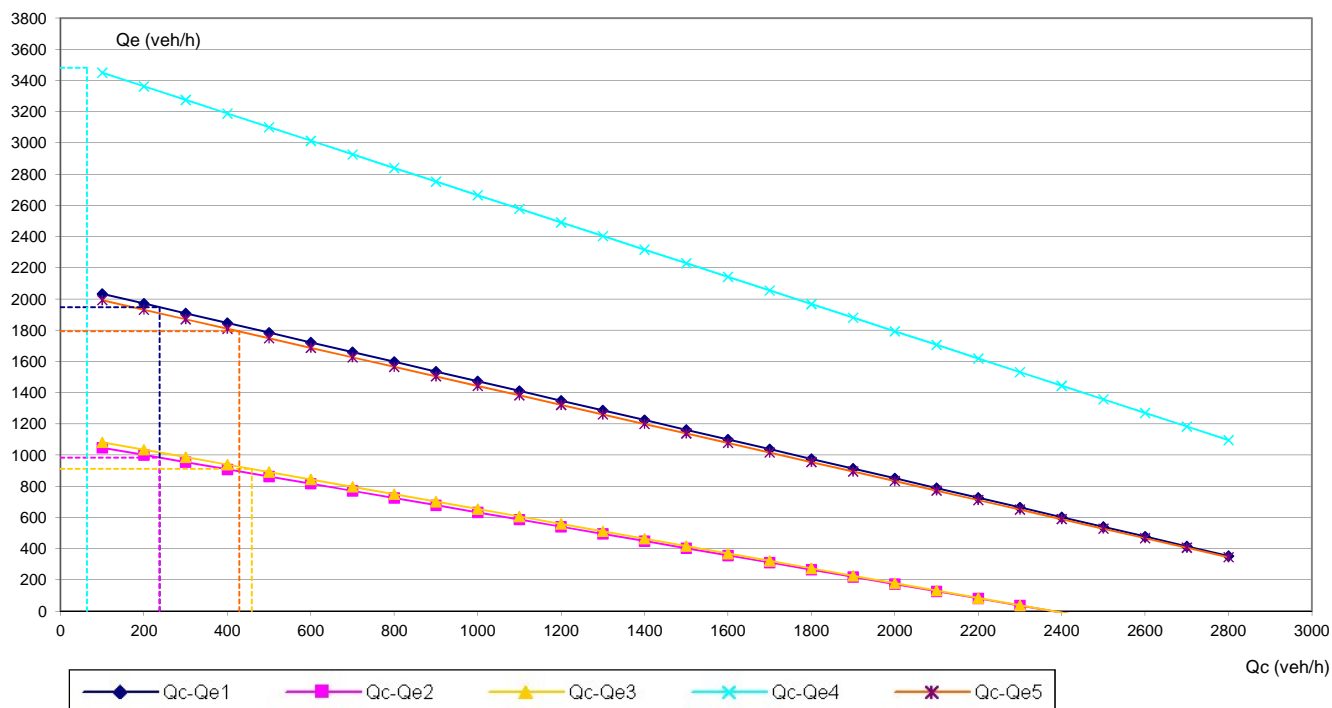


Informe Resultado del Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

GLORIETA 1



Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)	F	f	Qe (veh/h)	Qc (veh/h)
1	7,00	7,00	8,00	32,00	15,00	60,00	2.095	0,62	1.947	238
2	3,5	3,5	8,94	21,00	15,00	60,00	1.092	0,46	983	238
3	3,5	3,5	7,73	12,00	15,00	60,00	1.129	0,48	911	459
4	7,00	22,00	22,73	32,00	15,00	60,00	3.537	0,87	3.481	64
5	7,00	7,00	6,00	37,00	15,00	60,00	2.054	0,61	1.792	429

La capacidad de entrada Qe y circulante Qc de la tabla se corresponden con la situación de tráfico definida por la matriz de origen/destino
 $Q_e = F - f \cdot Q_c$

Funcionamiento en la situación actual					Niveles Servicio (Xsat)		Adecuado <	0,85	Congestión >	1
O/D	1	2	3	4	5	le (veh/h)	ls (veh/h)	isat = le / Qe	Nivel Saturación	
1	0	0	10	188	40	238	238	0,12	Adecuado	
2	0	0	7	224	7	238	238	0,24	Adecuado	
3	10	7	0	0	0	17	17	0,02	Adecuado	
4	188	224	0	0	0	412	412	0,12	Adecuado	
5	40	7	0	0	0	47	47	0,03	Adecuado	

Dimensionamiento geométrico de la glorieta			Diámetro (m)		60	Xsat		0,14
--	--	--	--------------	--	----	------	--	------

