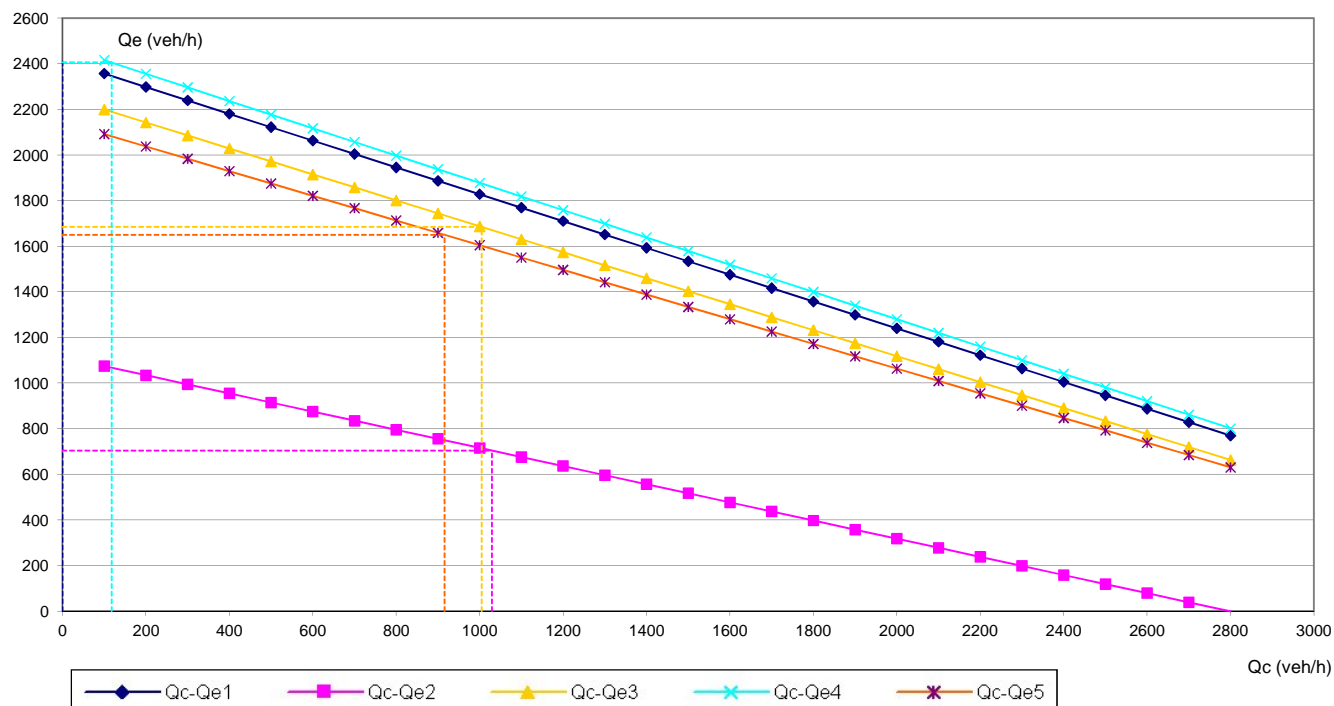


Informe Resultado del Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

GLORIETA 5 N-630



Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)	F	f	Qe (veh/h)	Qc (veh/h)
1	7,00	8,00	5,9	22,00	20,00	79,6	2.416	0,59	2.416	0
2	3,5	3,5	12,86	20,00	20,00	79,6	1.114	0,40	704	1.030
3	7,00	7,00	18,26	22,00	35,2	79,6	2.256	0,57	1.684	1.005
4	7,00	8,00	12,27	23,00	25,00	79,6	2.476	0,60	2.405	118
5	7,00	7,00	14,08	34,00	29,3	79,6	2.146	0,54	1.650	916

La capacidad de entrada Q_e y circulante Q_c de la tabla se corresponden con la situación de tráfico definida por la matriz de origen/destino $Q_e = F - f \cdot Q_c$

Funcionamiento en la situación actual						Niveles Servicio (Xsat)		Adecuado <	0,85	Congestión >	1
O/D	1	2	3	4	5	le (veh/h)	ls (veh/h)	isat = le / Qe	Nivel Saturación		
1	0	4	29	916	85	1.034	1.034	0,43	Adecuado		
2	0	0	0	0	4	4	4	0,01	Adecuado		
3	0	0	0	0	29	29	29	0,02	Adecuado		
4	916	0	0	0	0	916	916	0,38	Adecuado		
5	118	0	0	0	0	118	118	0,07	Adecuado		

Dimensionamiento geométrico de la glorieta				Diámetro (m)		79,6	Xsat		0,38
--	--	--	--	--------------	--	------	------	--	------

