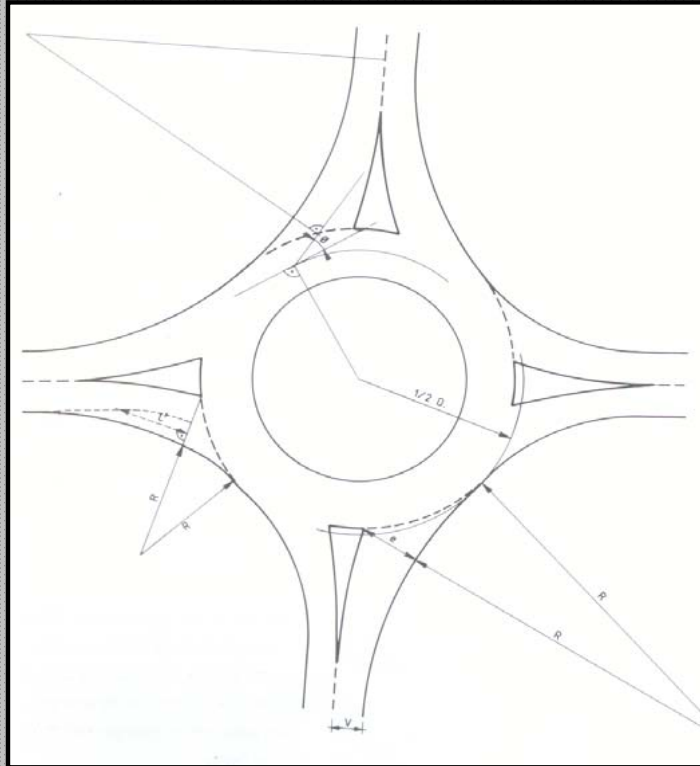


## Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

(De acuerdo a las Recomendaciones sobre Glorietas. Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras. 1999)



Descripción/Localización de la intersección tipo glorieta

GLORIETA 8

Parámetros geométricos de dimensionamiento de la glorieta

Número de Accesos 4

Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)
1	3,5	3,5	9,53	11,0	15,0	52,0
2	3,5	3,5	11,22	10,0	15,0	52,0
3	3,5	3,5	12,70	10,0	15,0	52,0
4	7,00	7,00	5,36	31,0	15,0	52,0
5						

v -> la mitad de la anchura de la vía de aproximación

e -> ancho de la entrada

l -> longitud media efectiva del abocinamiento en la entrada

fi -> ángulo de entrada (grados sexagesimales)

r -> radio de la entrada

D -> diámetro del círculo inscrito

Parámetros y coeficientes del método del cálculo de capacidad

Entrada	s	x	k	t	F	f
1	0,00	3,50	1,07	1,34	1.133	0,51
2	0,00	3,50	1,07	1,34	1.137	0,51
3	0,00	3,50	1,07	1,34	1.137	0,51
4	0,00	7,00	0,99	1,34	2.103	0,67
5	0,20	5,71	1,00	1,34	1.723	0,60

Matriz Origen / Destino. (Total Vehículos/hora)

O/D	1	2	3	4	5
1	0	15	17	12	0
2	15	0	0	0	0
3	17	0	0	0	0
4	12	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0

Niveles de Servicio según Grado de saturación

N.Servicio	Adecuado	Saturado	Congestión
Xsat	0,85	0,85 - 1	1