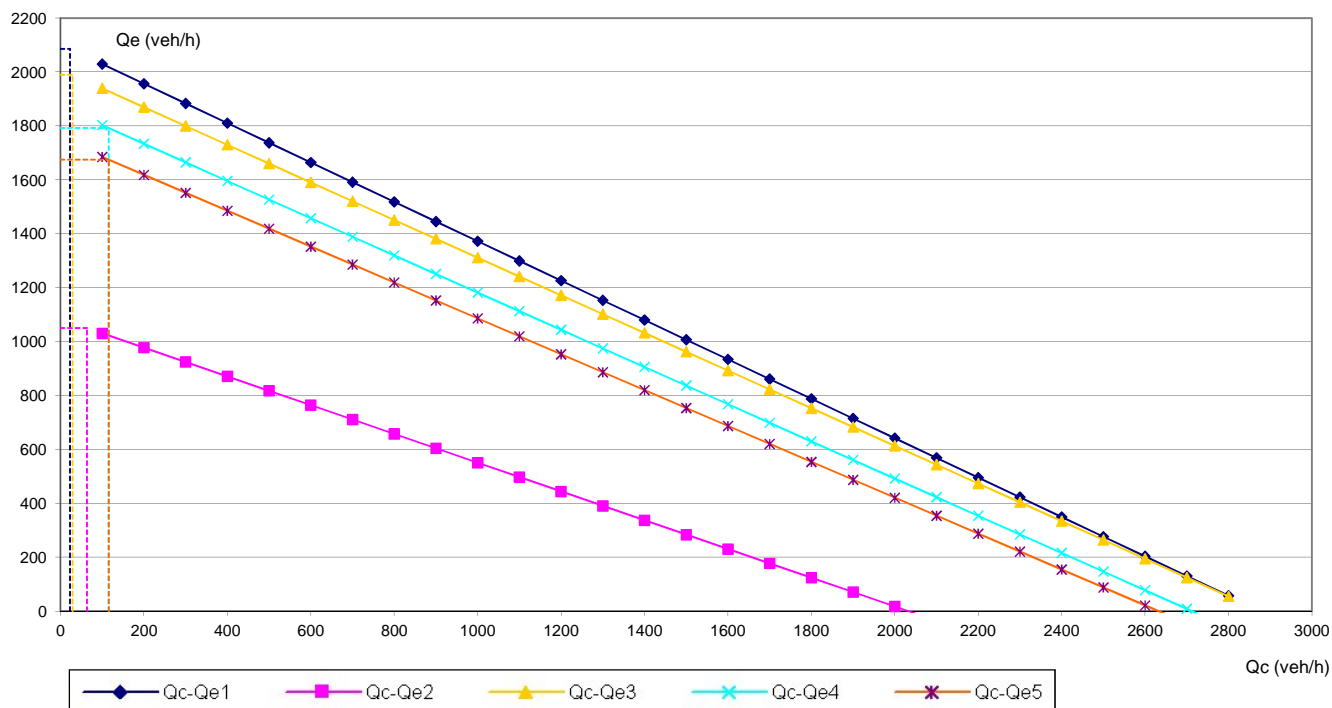


Informe Resultado del Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

GLORIETA 4



Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)	F	f	Qe (veh/h)	Qc (veh/h)
1	7,00	7,00	5,5	31,00	15,00	35,00	2.103	0,73	2.086	23
2	3,5	3,5	8,77	23,00	15,00	35,00	1.084	0,53	1.050	64
3	7,00	7,00	3,82	37,00	11,38	35,00	2.010	0,70	1.989	29

La capacidad de entrada Qe y circulante Qc de la tabla se corresponden con la situación de tráfico definida por la matriz de origen/destino
 $Q_e = F - f \cdot Q_c$

Funcionamiento en la situación actual					Niveles Servicio (Xsat)		Adecuado <	0,85	Congestión >	1
O/D	1	2	3	4	5	le (veh/h)	ls (veh/h)	isat = le / Qe	Nivel Saturación	
1	0	29	64	0	0	93	93	0,04	Adecuado	
2	29	0	0	0	0	29	52	0,03	Adecuado	
3	64	23	0	0	0	87	64	0,04	Adecuado	

Dimensionamiento geométrico de la glorieta	Diámetro (m)	35	Xsat	0,04
--	--------------	----	------	------

