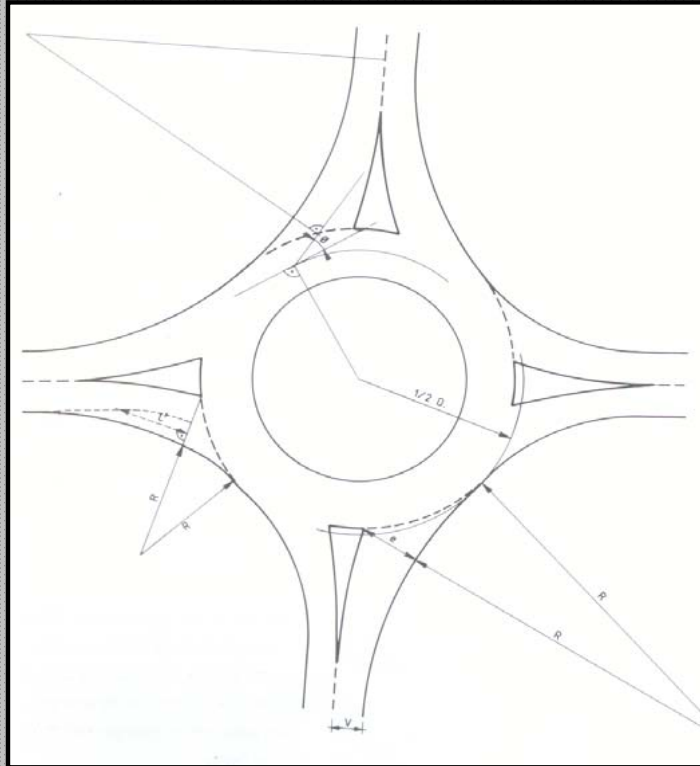


Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

(De acuerdo a las Recomendaciones sobre Glorietas. Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras. 1999)



Descripción/Localización de la intersección tipo glorieta

GLORIETA 5 N-630

Parámetros geométricos de dimensionamiento de la glorieta

Número de Accesos 5

Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)
1	7,00	8,00	5,9	22,0	20,0	79,6
2	3,5	3,5	12,86	20,0	20,0	79,6
3	7,00	7,00	18,26	22,0	35,2	79,6
4	7,00	8,00	12,27	23,0	25,0	79,6
5	7,00	7,00	14,08	34,0	29,3	79,6

v -> la mitad de la anchura de la vía de aproximación

e -> ancho de la entrada

l -> longitud media efectiva del abocinamiento en la entrada

fi -> ángulo de entrada (grados sexagesimales)

r -> radio de la entrada

D -> diámetro del círculo inscrito

Parámetros y coeficientes del método del cálculo de capacidad

Entrada	s	x	k	t	F	f
1	0,27	7,65	1,04	1,06	2.416	0,59
2	0,00	3,50	1,05	1,06	1.114	0,40
3	0,00	7,00	1,06	1,06	2.256	0,57
4	0,13	7,79	1,05	1,06	2.476	0,60
5	0,00	7,00	1,01	1,06	2.146	0,54

Matriz Origen / Destino. (Total Vehículos/hora)

O/D	1	2	3	4	5
1	0	4	29	916	85
2	0	0	0	0	4
3	0	0	0	0	29
4	916	0	0	0	0
5	118	0	0	0	0

Niveles de Servicio según Grado de saturación

N.Servicio	Adecuado	Saturado	Congestión
Xsat	0,85	0,85 - 1	1