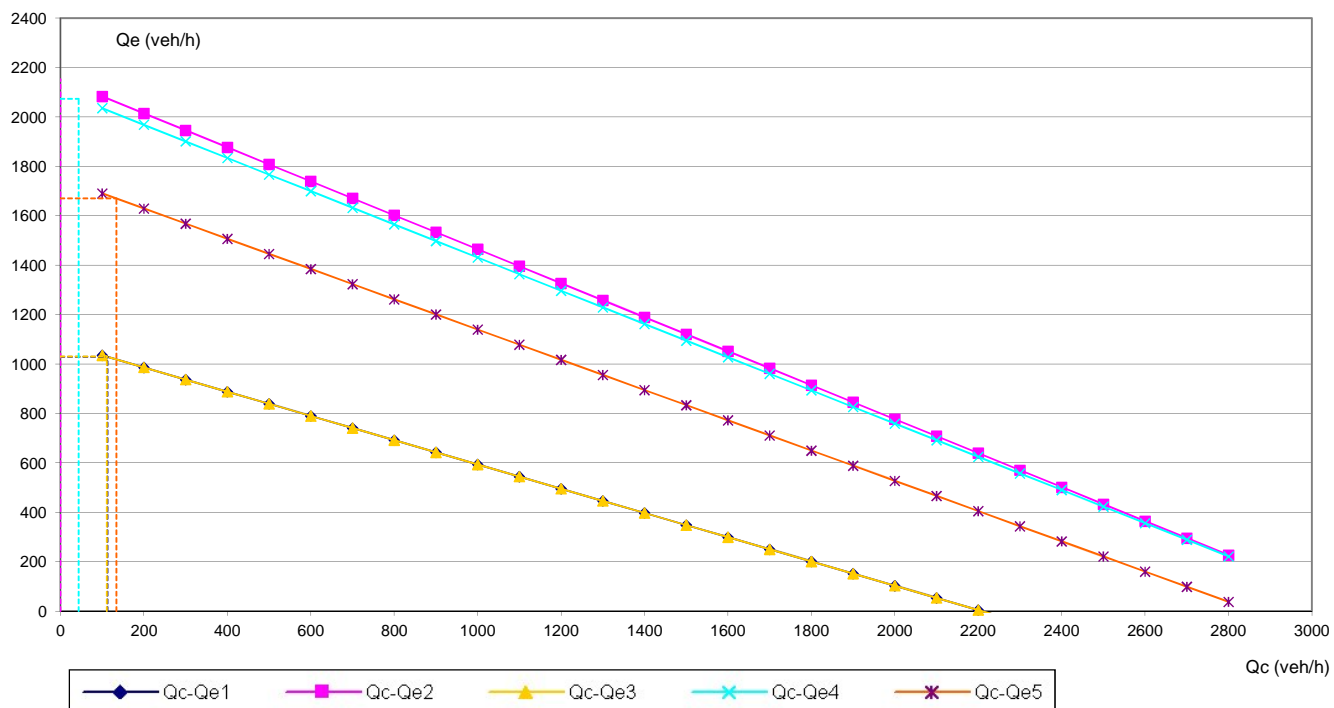


## Informe Resultado del Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

### GLORIETA 6



Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)	F	f	Qe (veh/h)	Qc (veh/h)
1	3,5	3,5	8,77	23,00	15,00	52,00	1.084	0,49	1.029	113
2	7,00	7,00	5,29	25,00	15,00	52,00	2.152	0,69	2.152	0
3	3,5	3,5	8,77	23,00	15,00	52,00	1.084	0,49	1.030	111
4	7,00	7,00	5,29	31,00	15,00	52,00	2.103	0,67	2.073	44

La capacidad de entrada  $Q_e$  y circulante  $Q_c$  de la tabla se corresponden con la situación de tráfico definida por la matriz de origen/destino  $Q_e = F - f \cdot Q_c$

Funcionamiento en la situación actual					Niveles Servicio ( $X_{sat}$ )		Adecuado <	0,85	Congestión >	1
O/D	1	2	3	4	5	le (veh/h)	ls (veh/h)	isat = le / Qe	Nivel Saturación	
1	0	21	0	0	0	21	21	0,02	Adecuado	
2	21	0	23	90	0	134	134	0,06	Adecuado	
3	0	23	0	0	0	23	23	0,02	Adecuado	
4	0	90	0	0	0	90	90	0,04	Adecuado	

Dimensionamiento geométrico de la glorieta	Díámetro (m)	52	$X_{sat}$	0,05
--	--------------	----	-----------	------

