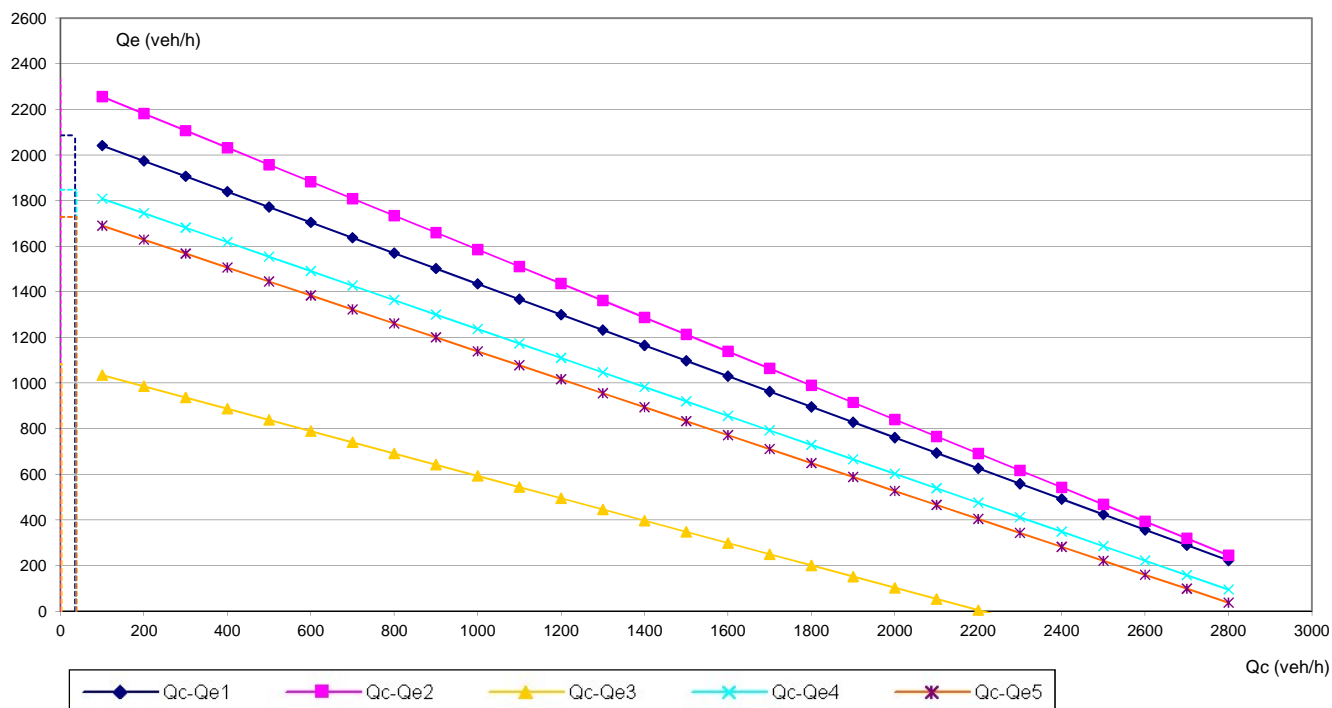


Informe Resultado del Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

GLORIETA 7



Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)	F	f	Qe (veh/h)	Qc (veh/h)
1	7,00	7,00	4,27	31,00	15,69	52,00	2.109	0,67	2.085	35
2	7,00	7,00	9,50	10,00	25,00	52,00	2.330	0,74	2.330	0
3	3,5	3,5	8,65	23,00	15,00	52,00	1.084	0,49	1.083	3

La capacidad de entrada Q_e y circulante Q_c de la tabla se corresponden con la situación de tráfico definida por la matriz de origen/destino $Q_e = F - f \cdot Q_c$

Funcionamiento en la situación actual					Niveles Servicio (Xsat)		Adecuado <	0,85	Congestión >	1
O/D	1	2	3	4	5	le (veh/h)	ls (veh/h)	isat = le / Qe	Nivel Saturación	
1	0	3	0	0	0	3	3	0,00	Adecuado	
2	3	0	35	0	0	38	38	0,02	Adecuado	
3	0	35	0	0	0	35	35	0,03	Adecuado	

Dimensionamiento geométrico de la glorieta	Díámetro (m)	52	Xsat	0,02
--	--------------	----	------	------

