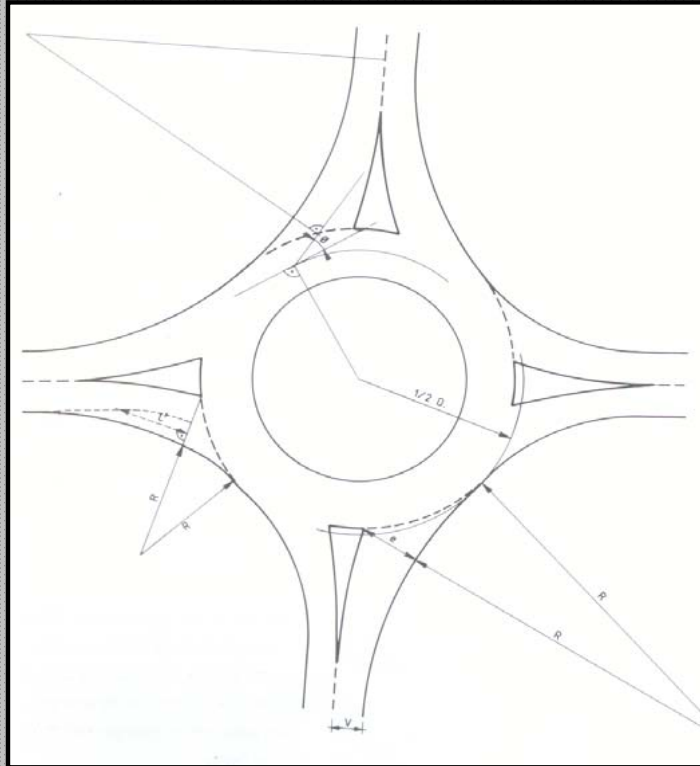


Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

(De acuerdo a las Recomendaciones sobre Glorietas. Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras. 1999)



Descripción/Localización de la intersección tipo glorieta

GLORIETA 1

Parámetros geométricos de dimensionamiento de la glorieta

Número de Accesos 5

Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)
1	7,00	7,00	8,00	32,0	15,0	60,0
2	3,5	3,5	8,94	21,0	15,0	60,0
3	3,5	3,5	7,73	12,0	15,0	60,0
4	7,00	22,00	22,73	32,0	15,0	60,0
5	7,00	7,00	6,00	37,0	15,0	60,0

v -> la mitad de la anchura de la vía de aproximación

e -> ancho de la entrada

l -> longitud media efectiva del abocinamiento en la entrada

fi -> ángulo de entrada (grados sexagesimales)

r -> radio de la entrada

D -> diámetro del círculo inscrito

Parámetros y coeficientes del método del cálculo de capacidad

Entrada	s	x	k	t	F	f
1	0,00	7,00	0,99	1,25	2.095	0,62
2	0,00	3,50	1,03	1,25	1.092	0,46
3	0,00	3,50	1,06	1,25	1.129	0,48
4	1,06	11,82	0,99	1,25	3.537	0,87
5	0,00	7,00	0,97	1,25	2.054	0,61

Matriz Origen / Destino. (Total Vehículos/hora)

O/D	1	2	3	4	5
1	0	0	10	188	40
2	0	0	7	224	7
3	10	7	0	0	0
4	188	224	0	0	0
5	40	7	0	0	0

Niveles de Servicio según Grado de saturación

N.Servicio	Adecuado	Saturado	Congestión
Xsat	0,85	0,85 - 1	1