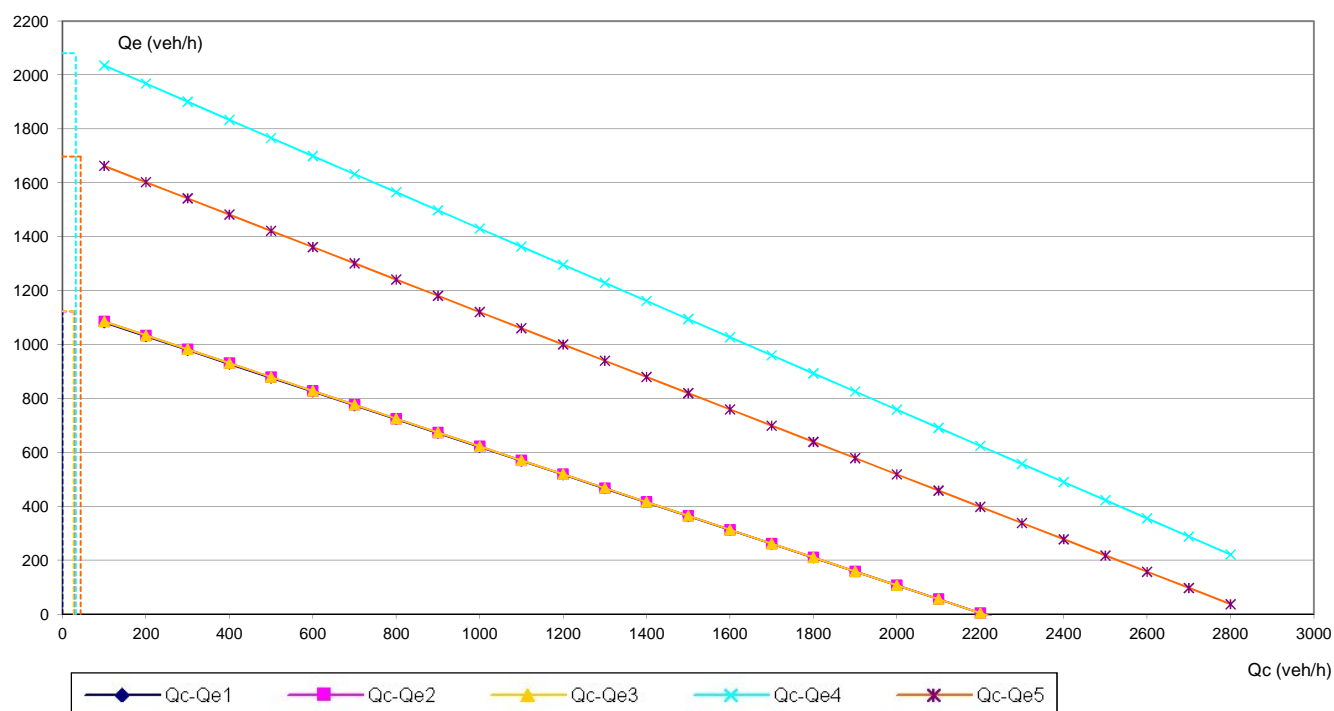


Informe Resultado del Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

GLORIETA 8



Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)	F	f	Qe (veh/h)	Qc (veh/h)
1	3,5	3,5	9,53	11,00	15,00	52,00	1.133	0,51	1.133	0
2	3,5	3,5	11,22	10,00	15,00	52,00	1.137	0,51	1.122	29
3	3,5	3,5	12,70	10,00	15,00	52,00	1.137	0,51	1.123	27
4	7,00	7,00	5,36	31,00	15,00	52,00	2.103	0,67	2.081	32

La capacidad de entrada Qe y circulante Qc de la tabla se corresponden con la situación de tráfico definida por la matriz de origen/destino
 $Qe = F - f \cdot Qc$

Funcionamiento en la situación actual					Niveles Servicio (Xsat)		Adecuado <	0,85	Congestión >	1
O/D	1	2	3	4	5	le (veh/h)	ls (veh/h)	isat = le / Qe	Nivel Saturación	
1	0	15	17	12	0	44	44	0,04	Adecuado	
2	15	0	0	0	0	15	15	0,01	Adecuado	
3	17	0	0	0	0	17	17	0,02	Adecuado	
4	12	0	0	0	0	12	12	0,01	Adecuado	

Dimensionamiento geométrico de la glorieta	Diámetro (m)	52	Xsat	0,03
--	--------------	----	------	------

