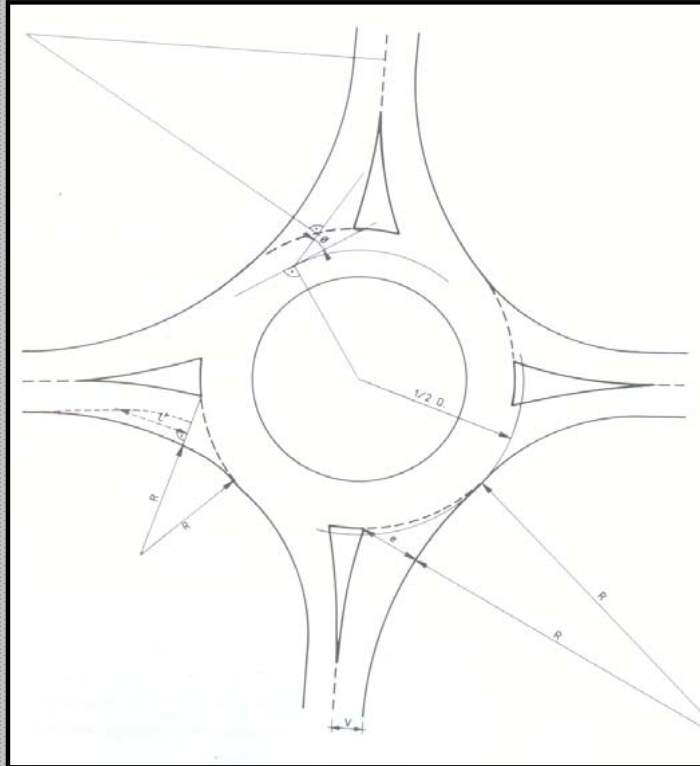


GLORIETA 1

Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

(De acuerdo a las Recomendaciones sobre Glorietas. Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras. 1999)



Descripción/Localización de la intersección tipo glorieta

GLORIETA 1

Parámetros geométricos de dimensionamiento de la glorieta

Número de Accesos 5

Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)
1	7,00	7,00	8,00	32,0	15,0	60,0
2	3,5	3,5	8,94	21,0	15,0	60,0
3	3,5	3,5	7,73	12,0	15,0	60,0
4	7,00	22,00	22,73	32,0	15,0	60,0
5	7,00	7,00	6,00	37,0	15,0	60,0

v -> la mitad de la anchura de la vía de aproximación

e -> ancho de la entrada

l -> longitud media efectiva del abocinamiento en la entrada

fi -> ángulo de entrada (grados sexagesimales)

r -> radio de la entrada

D -> diámetro del círculo inscrito

Parámetros y coeficientes del método del cálculo de capacidad

Entrada	s	x	k	t	F	f
1	0,00	7,00	0,99	1,25	2.095	0,62
2	0,00	3,50	1,03	1,25	1.092	0,46
3	0,00	3,50	1,06	1,25	1.129	0,48
4	1,06	11,82	0,99	1,25	3.537	0,87
5	0,00	7,00	0,97	1,25	2.054	0,61

Matriz Origen / Destino. (Total Vehículos/hora)

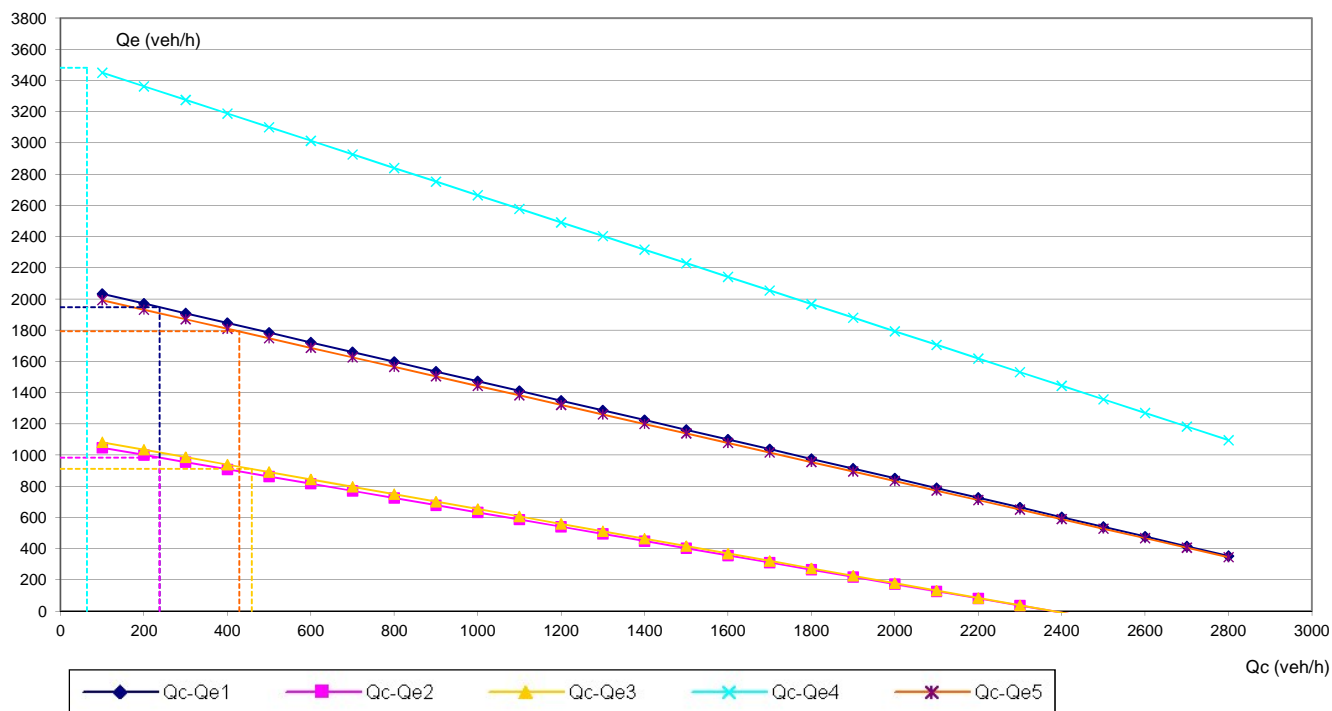
O/D	1	2	3	4	5
1	0	0	10	188	40
2	0	0	7	224	7
3	10	7	0	0	0
4	188	224	0	0	0
5	40	7	0	0	0

Niveles de Servicio según Grado de saturación

N.Servicio	Adecuado	Saturado	Congestión
Xsat	0,85	0,85 - 1	1

Informe Resultado del Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

GLORIETA 1

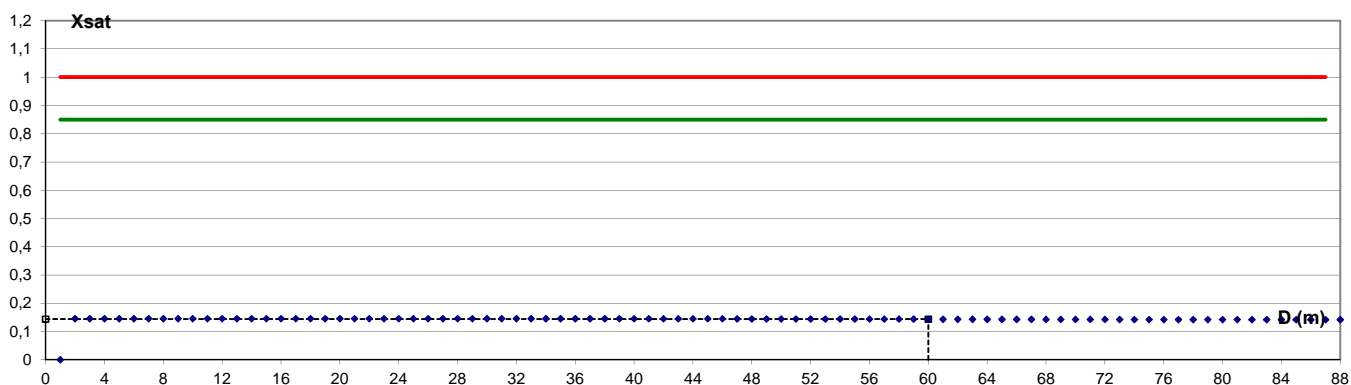


Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)	F	f	Qe (veh/h)	Qc (veh/h)
1	7,00	7,00	8,00	32,00	15,00	60,00	2.095	0,62	1.947	238
2	3,5	3,5	8,94	21,00	15,00	60,00	1.092	0,46	983	238
3	3,5	3,5	7,73	12,00	15,00	60,00	1.129	0,48	911	459
4	7,00	22,00	22,73	32,00	15,00	60,00	3.537	0,87	3.481	64
5	7,00	7,00	6,00	37,00	15,00	60,00	2.054	0,61	1.792	429

La capacidad de entrada Qe y circulante Qc de la tabla se corresponden con la situación de tráfico definida por la matriz de origen/destino
 $Q_e = F - f \cdot Q_c$

Funcionamiento en la situación actual					Niveles Servicio (Xsat)		Adecuado <	0,85	Congestión >	1
O/D	1	2	3	4	5	le (veh/h)	ls (veh/h)	isat = le / Qe	Nivel Saturación	
1	0	0	10	188	40	238	238	0,12	Adecuado	
2	0	0	7	224	7	238	238	0,24	Adecuado	
3	10	7	0	0	0	17	17	0,02	Adecuado	
4	188	224	0	0	0	412	412	0,12	Adecuado	
5	40	7	0	0	0	47	47	0,03	Adecuado	

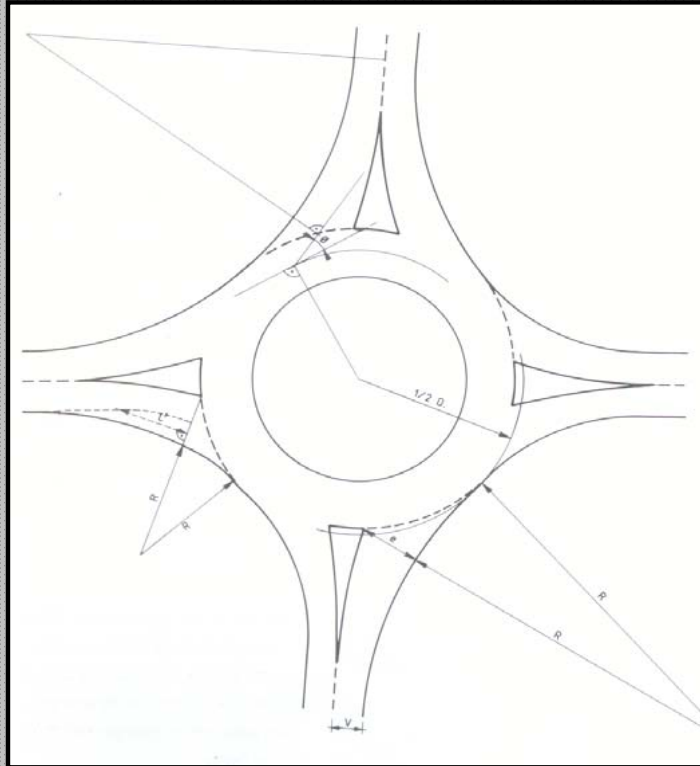
Dimensionamiento geométrico de la glorieta	Diámetro (m)	60	Xsat	0,14
--	--------------	----	------	------



GLORIETA 2

Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

(De acuerdo a las Recomendaciones sobre Glorietas. Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras. 1999)



Descripción/Localización de la intersección tipo glorieta

GLORIETA 2

Parámetros geométricos de dimensionamiento de la glorieta

Número de Accesos 4

Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)
1	7,00	7,00	5,19	31,0	15,0	52,0
2	7,00	7,00	3,74	41,0	15,0	52,0
3	7,00	7,00	5,70	31,0	15,0	52,0
4	7,00	7,00	3,74	29,0	15,0	52,0
5						

v -> la mitad de la anchura de la vía de aproximación

e -> ancho de la entrada

l -> longitud media efectiva del abocinamiento en la entrada

fi -> ángulo de entrada (grados sexagesimales)

r -> radio de la entrada

D -> diámetro del círculo inscrito

Parámetros y coeficientes del método del cálculo de capacidad

Entrada	s	x	k	t	F	f
1	0,00	7,00	0,99	1,34	2.103	0,67
2	0,00	7,00	0,95	1,34	2.021	0,65
3	0,00	7,00	0,99	1,34	2.103	0,67
4	0,00	7,00	1,00	1,34	2.119	0,68
5	0,20	5,71	1,01	1,34	1.751	0,61

Matriz Origen / Destino. (Total Vehículos/hora)

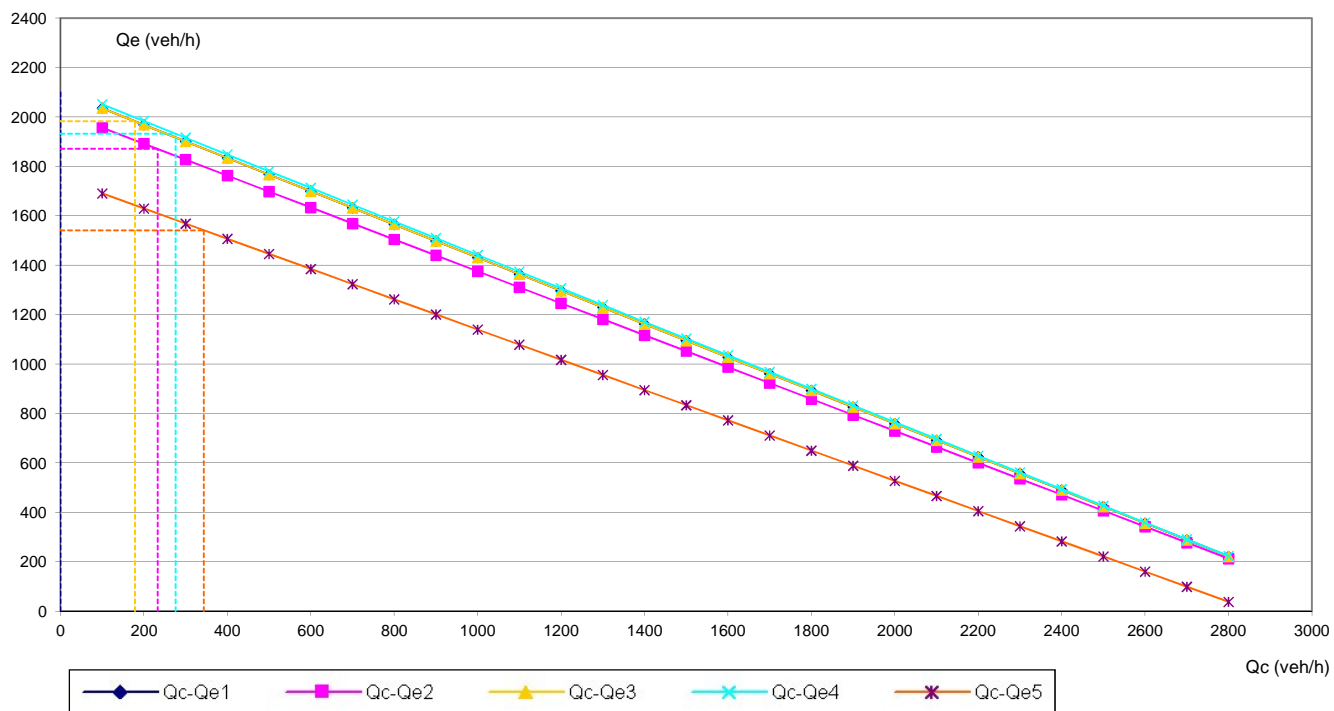
O/D	1	2	3	4	5
1	0	111	165	68	0
2	111	0	0	0	0
3	165	0	0	0	0
4	68	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0

Niveles de Servicio según Grado de saturación

N.Servicio	Adecuado	Saturado	Congestión
Xsat	0,85	0,85 - 1	1

Informe Resultado del Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

GLORIETA 2

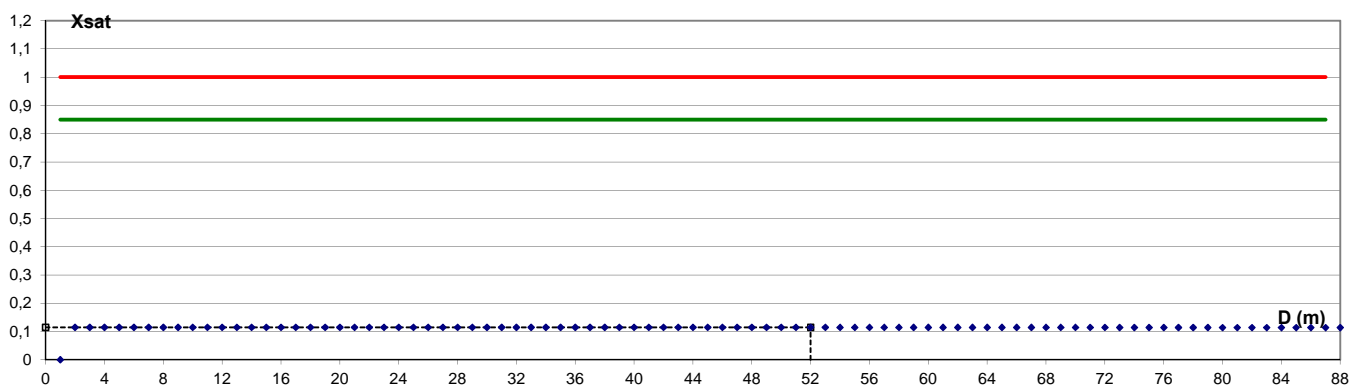


Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)	F	f	Qe (veh/h)	Qc (veh/h)
1	7,00	7,00	5,19	31,00	15,00	52,00	2.103	0,67	2.103	0
2	7,00	7,00	3,74	41,00	15,00	52,00	2.021	0,65	1.870	233
3	7,00	7,00	5,70	31,00	15,00	52,00	2.103	0,67	1.983	179
4	7,00	7,00	3,74	29,00	15,00	52,00	2.119	0,68	1.932	276

La capacidad de entrada Qe y circulante Qc de la tabla se corresponden con la situación de tráfico definida por la matriz de origen/destino
 $Q_e = F - f \cdot Q_c$

Funcionamiento en la situación actual					Niveles Servicio (Xsat)		Adecuado <	0,85	Congestión >	1
O/D	1	2	3	4	5	le (veh/h)	ls (veh/h)	isat = le / Qe	Nivel Saturación	
1	0	111	165	68	0	344	344	0,16	Adecuado	
2	111	0	0	0	0	111	111	0,06	Adecuado	
3	165	0	0	0	0	165	165	0,08	Adecuado	
4	68	0	0	0	0	68	68	0,04	Adecuado	

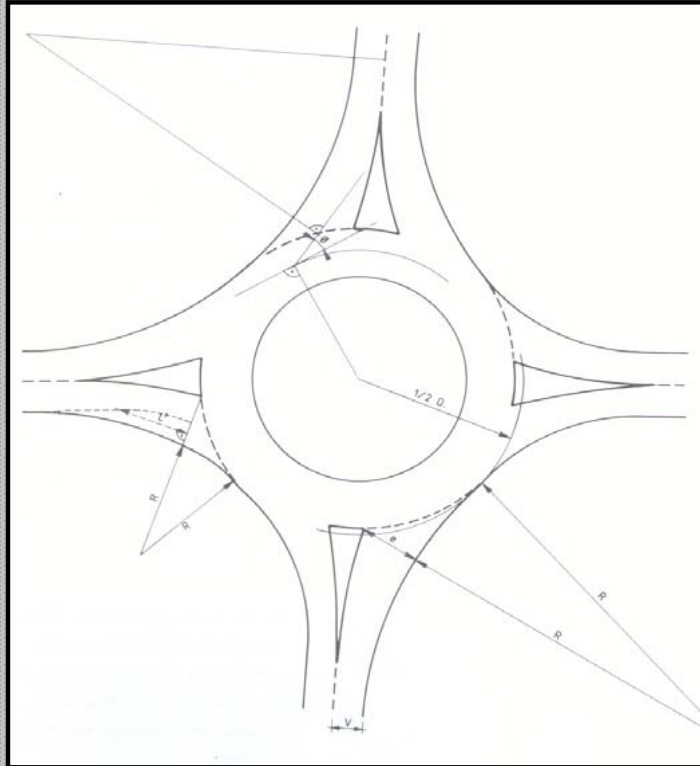
Dimensionamiento geométrico de la glorieta	Diámetro (m)	52	Xsat	0,11
--	--------------	----	------	------



GLORIETA 3

Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

(De acuerdo a las Recomendaciones sobre Glorietas. Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras. 1999)



Descripción/Localización de la intersección tipo glorieta

GLORIETA 3

Parámetros geométricos de dimensionamiento de la glorieta

Número de Accesos 4

Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)
1	3,5	3,5	1,33	57,0	3,27	52,0
2	3,5	3,5	2,46	30,0	5,44	52,0
3	3,5	3,5	8,77	23,0	15,0	52,0
4	7,00	7,1	6,48	30,0	16,0	52,0
5						

v -> la mitad de la anchura de la vía de aproximación

e -> ancho de la entrada

l -> longitud media efectiva del abocinamiento en la entrada

fi -> ángulo de entrada (grados sexagesimales)

r -> radio de la entrada

D -> diámetro del círculo inscrito

Parámetros y coeficientes del método del cálculo de capacidad

Entrada	s	x	k	t	F	f
1	0,00	3,50	0,66	1,34	697	0,32
2	0,00	3,50	0,88	1,34	934	0,42
3	0,00	3,50	1,02	1,34	1.084	0,49
4	0,02	7,10	1,00	1,34	2.148	0,68
5	0,20	5,71	1,01	1,34	1.751	0,61

Matriz Origen / Destino. (Total Vehículos/hora)

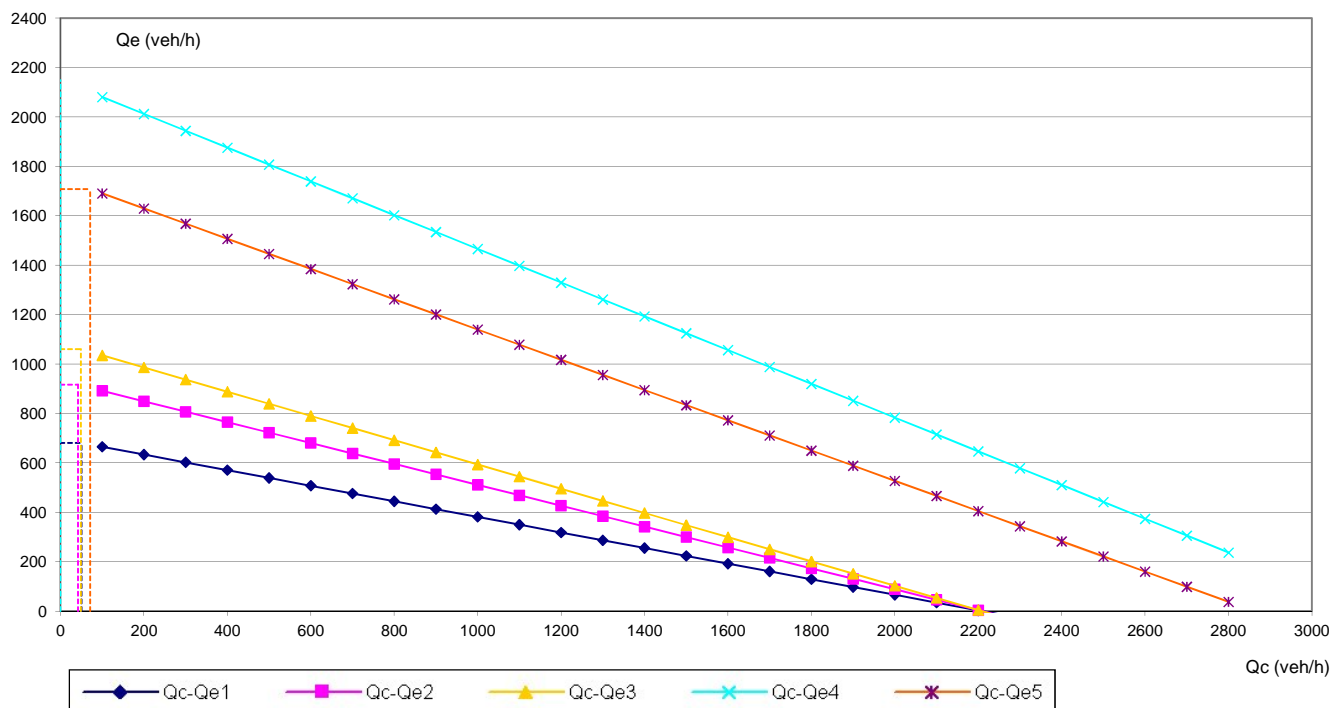
O/D	1	2	3	4	5
1	0	0	0	20	0
2	0	0	0	29	0
3	0	0	0	22	0
4	20	29	22	0	0
5	0	0	0	0	0

Niveles de Servicio según Grado de saturación

N.Servicio	Adecuado	Saturado	Congestión
Xsat	0,85	0,85 - 1	1

Informe Resultado del Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

GLORIETA 3

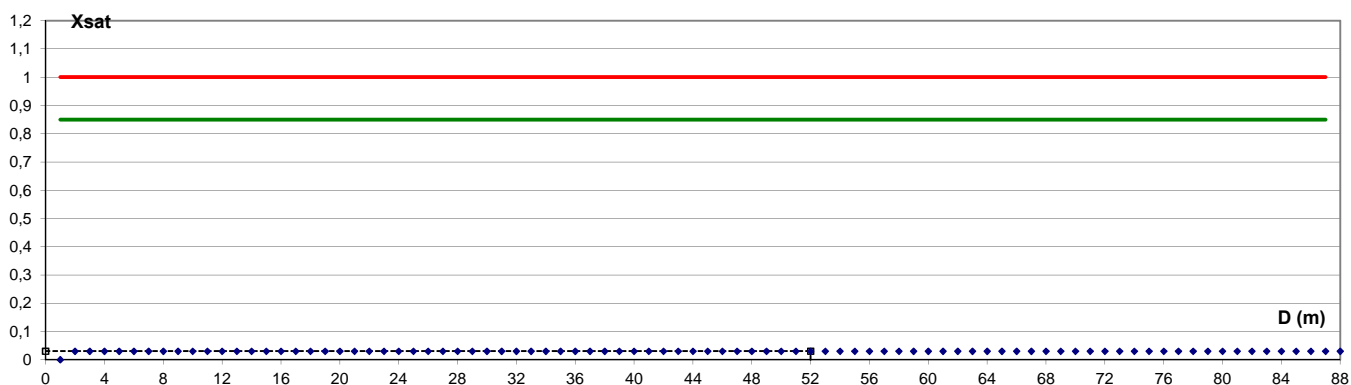


Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)	F	f	Qe (veh/h)	Qc (veh/h)
1	3,5	3,5	1,33	57,00	3,27	52,00	697	0,32	681	51
2	3,5	3,5	2,46	30,00	5,44	52,00	934	0,42	916	42
3	3,5	3,5	8,77	23,00	15,00	52,00	1.084	0,49	1.060	49
4	7,00	7,1	6,48	30,00	16,00	52,00	2.148	0,68	2.148	0

La capacidad de entrada Q_e y circulante Q_c de la tabla se corresponden con la situación de tráfico definida por la matriz de origen/destino $Q_e = F - f \cdot Q_c$

Funcionamiento en la situación actual					Niveles Servicio (X_{sat})		Adecuado <	0,85	Congestión >	1
O/D	1	2	3	4	5	le (veh/h)	ls (veh/h)	isat = le / Qe	Nivel Saturación	
1	0	0	0	20	0	20	20	0,03	Adecuado	
2	0	0	0	29	0	29	29	0,03	Adecuado	
3	0	0	0	22	0	22	22	0,02	Adecuado	
4	20	29	22	0	0	71	71	0,03	Adecuado	

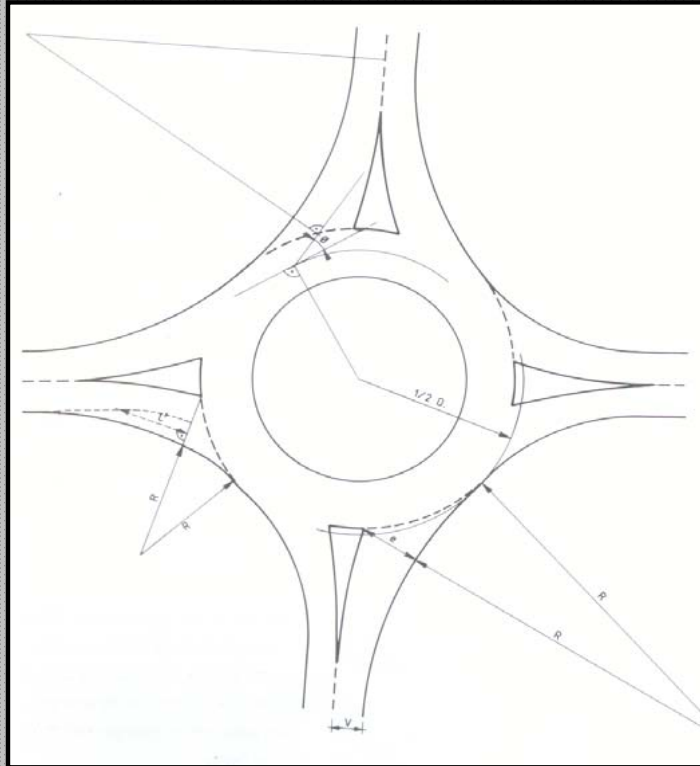
Dimensionamiento geométrico de la glorieta	Díámetro (m)	52	X_{sat}	0,03
--	--------------	----	-----------	------



GLORIETA 4

Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

(De acuerdo a las Recomendaciones sobre Glorietas. Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras. 1999)



Descripción/Localización de la intersección tipo glorieta

Parámetros geométricos de dimensionamiento de la glorieta

Número de Accesos 3

Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)
1	7,00	7,00	5,5	31,0	15,0	35,0
2	3,5	3,5	8,77	23,0	15,0	35,0
3	7,00	7,00	3,82	37,0	11,38	35,0
4						
5						

v -> la mitad de la anchura de la vía de aproximación

e -> ancho de la entrada

l -> longitud media efectiva del abocinamiento en la entrada

fi -> ángulo de entrada (grados sexagesimales)

r -> radio de la entrada

D -> diámetro del círculo inscrito

Parámetros y coeficientes del método del cálculo de capacidad

Entrada	s	x	k	t	F	f
1	0,00	7,00	0,99	1,46	2.103	0,73
2	0,00	3,50	1,02	1,46	1.084	0,53
3	0,00	7,00	0,95	1,46	2.010	0,70
4						
5						

Matriz Origen / Destino. (Total Vehículos/hora)

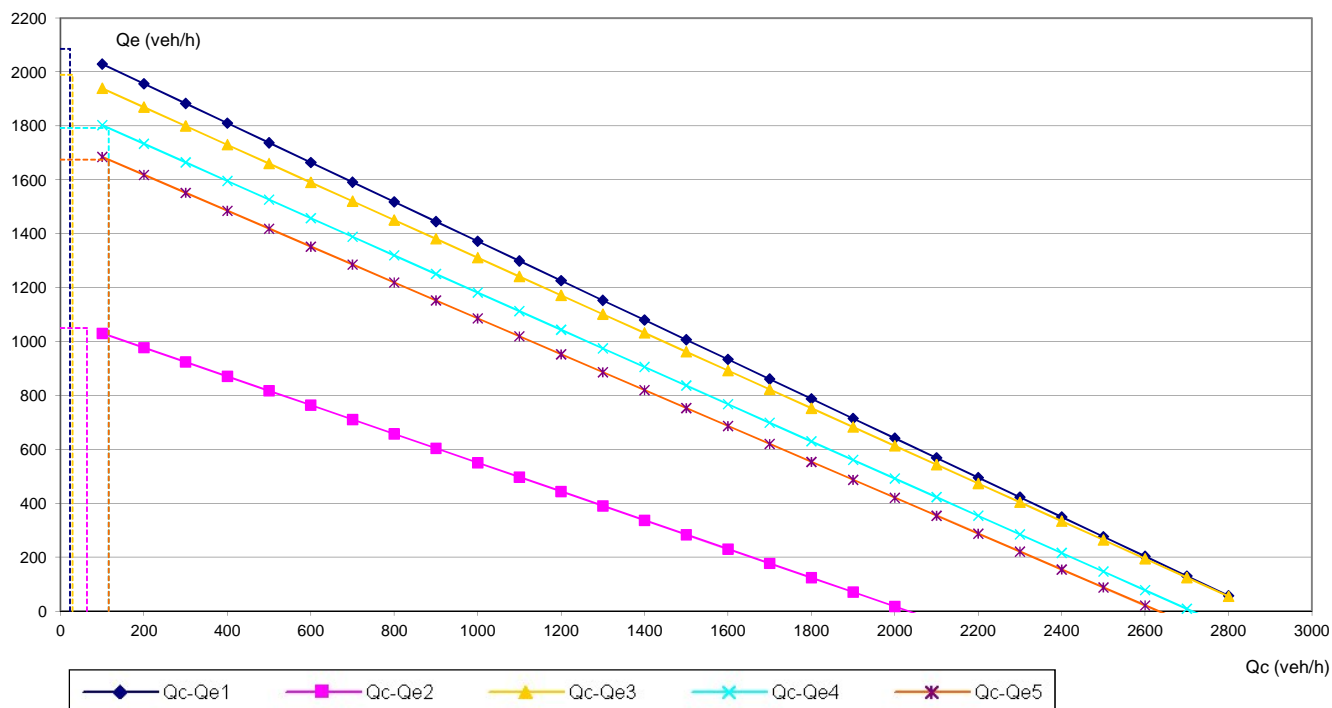
O/D	1	2	3	4	5
1	0	29	64	0	0
2	29	0	0	0	0
3	64	23	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0

Niveles de Servicio según Grado de saturación

N.Servicio	Adecuado	Saturado	Congestión
Xsat	0,85	0,85 - 1	1

Informe Resultado del Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

GLORIETA 4

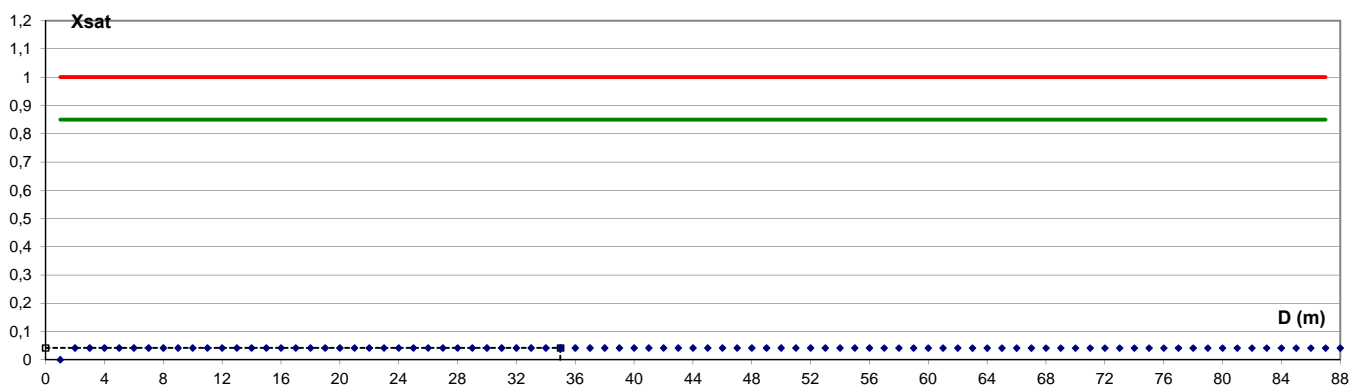


Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)	F	f	Qe (veh/h)	Qc (veh/h)
1	7,00	7,00	5,5	31,00	15,00	35,00	2.103	0,73	2.086	23
2	3,5	3,5	8,77	23,00	15,00	35,00	1.084	0,53	1.050	64
3	7,00	7,00	3,82	37,00	11,38	35,00	2.010	0,70	1.989	29

La capacidad de entrada Q_e y circulante Q_c de la tabla se corresponden con la situación de tráfico definida por la matriz de origen/destino $Q_e = F - f \cdot Q_c$

Funcionamiento en la situación actual					Niveles Servicio (Xsat)		Adecuado <	0,85	Congestión >	1
O/D	1	2	3	4	5	le (veh/h)	ls (veh/h)	isat = le / Qe	Nivel Saturación	
1	0	29	64	0	0	93	93	0,04	Adecuado	
2	29	0	0	0	0	29	52	0,03	Adecuado	
3	64	23	0	0	0	87	64	0,04	Adecuado	

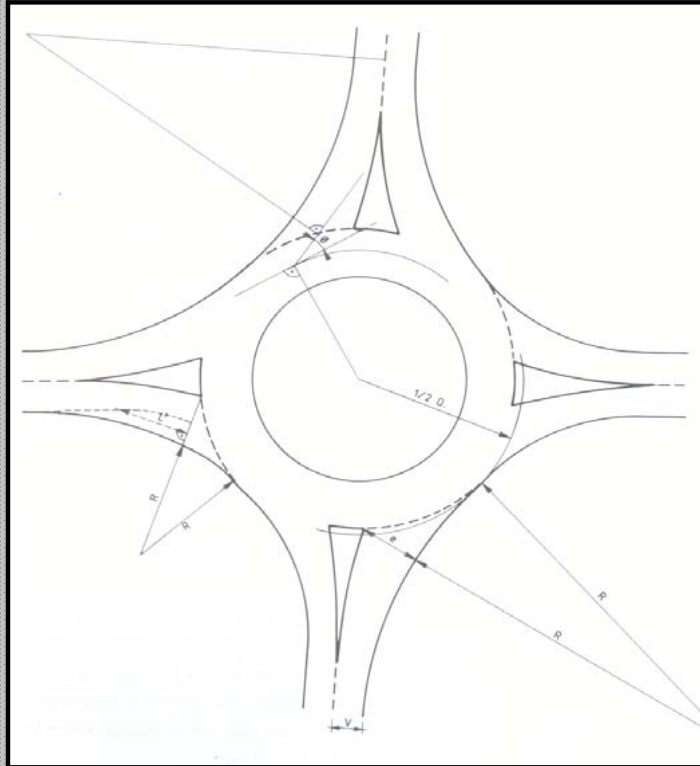
Dimensionamiento geométrico de la glorieta	Diámetro (m)	35	Xsat	0,04
--	--------------	----	------	------



GLORIETA 5

Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

(De acuerdo a las Recomendaciones sobre Glorietas. Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras. 1999)



Descripción/Localización de la intersección tipo glorieta

GLORIETA 5 N-630

Parámetros geométricos de dimensionamiento de la glorieta

Número de Accesos 5

Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)
1	7,00	8,00	5,9	22,0	20,0	79,6
2	3,5	3,5	12,86	20,0	20,0	79,6
3	7,00	7,00	18,26	22,0	35,2	79,6
4	7,00	8,00	12,27	23,0	25,0	79,6
5	7,00	7,00	14,08	34,0	29,3	79,6

v -> la mitad de la anchura de la vía de aproximación

e -> ancho de la entrada

l -> longitud media efectiva del abocinamiento en la entrada

fi -> ángulo de entrada (grados sexagesimales)

r -> radio de la entrada

D -> diámetro del círculo inscrito

Parámetros y coeficientes del método del cálculo de capacidad

Entrada	s	x	k	t	F	f
1	0,27	7,65	1,04	1,06	2.416	0,59
2	0,00	3,50	1,05	1,06	1.114	0,40
3	0,00	7,00	1,06	1,06	2.256	0,57
4	0,13	7,79	1,05	1,06	2.476	0,60
5	0,00	7,00	1,01	1,06	2.146	0,54

Matriz Origen / Destino. (Total Vehículos/hora)

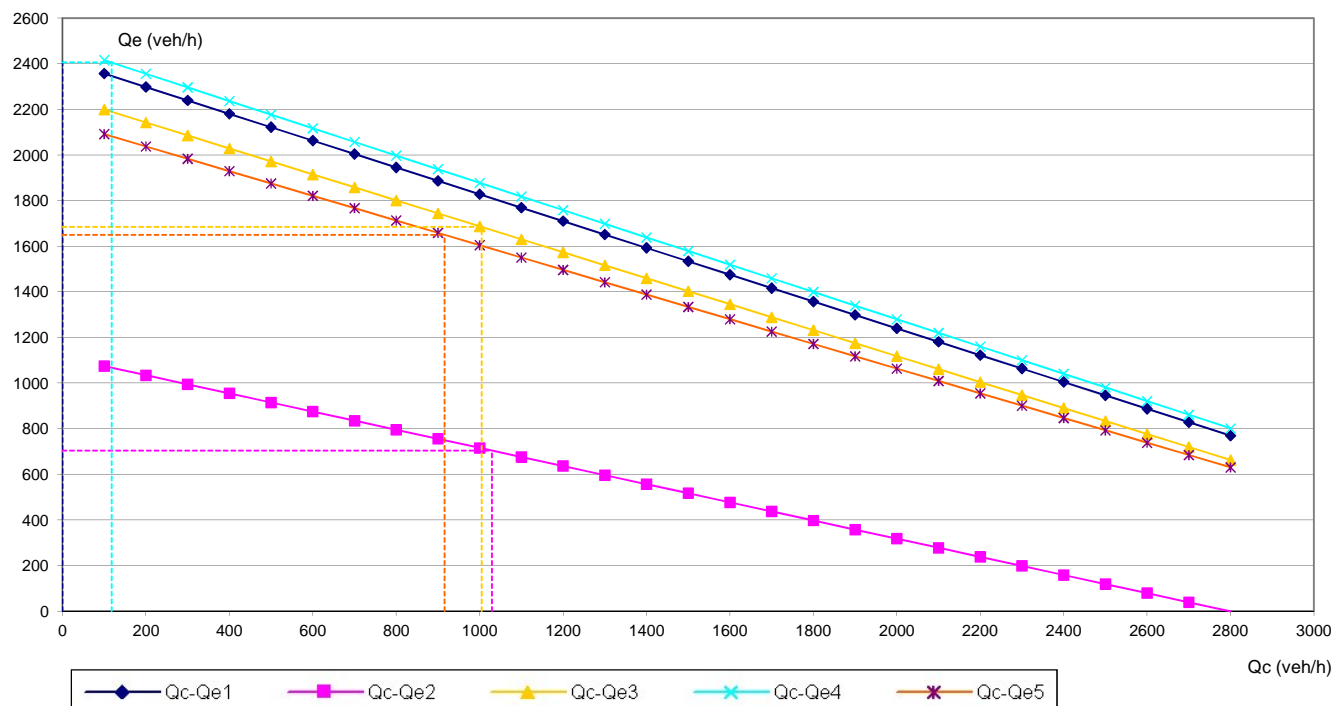
O/D	1	2	3	4	5
1	0	4	29	916	85
2	0	0	0	0	4
3	0	0	0	0	29
4	916	0	0	0	0
5	118	0	0	0	0

Niveles de Servicio según Grado de saturación

N.Servicio	Adecuado	Saturado	Congestión
Xsat	0,85	0,85 - 1	1

Informe Resultado del Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

GLORIETA 5 N-630

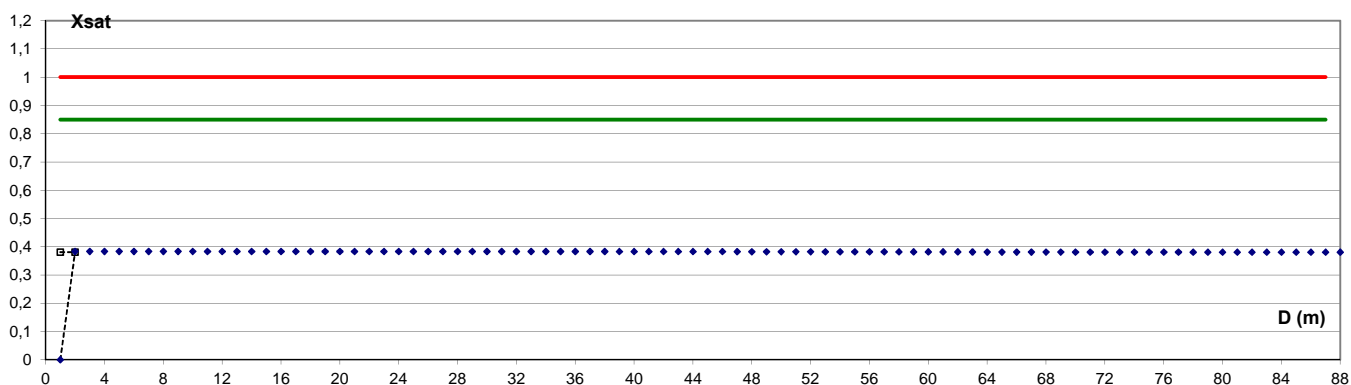


Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)	F	f	Qe (veh/h)	Qc (veh/h)
1	7,00	8,00	5,9	22,00	20,00	79,6	2.416	0,59	2.416	0
2	3,5	3,5	12,86	20,00	20,00	79,6	1.114	0,40	704	1.030
3	7,00	7,00	18,26	22,00	35,2	79,6	2.256	0,57	1.684	1.005
4	7,00	8,00	12,27	23,00	25,00	79,6	2.476	0,60	2.405	118
5	7,00	7,00	14,08	34,00	29,3	79,6	2.146	0,54	1.650	916

La capacidad de entrada Q_e y circulante Q_c de la tabla se corresponden con la situación de tráfico definida por la matriz de origen/destino $Q_e = F - f \cdot Q_c$

Funcionamiento en la situación actual						Niveles Servicio (Xsat)		Adecuado <	0,85	Congestión >	1
O/D	1	2	3	4	5	le (veh/h)	ls (veh/h)	isat = le / Qe	Nivel Saturación		
1	0	4	29	916	85	1.034	1.034	0,43	Adecuado		
2	0	0	0	0	4	4	4	0,01	Adecuado		
3	0	0	0	0	29	29	29	0,02	Adecuado		
4	916	0	0	0	0	916	916	0,38	Adecuado		
5	118	0	0	0	0	118	118	0,07	Adecuado		

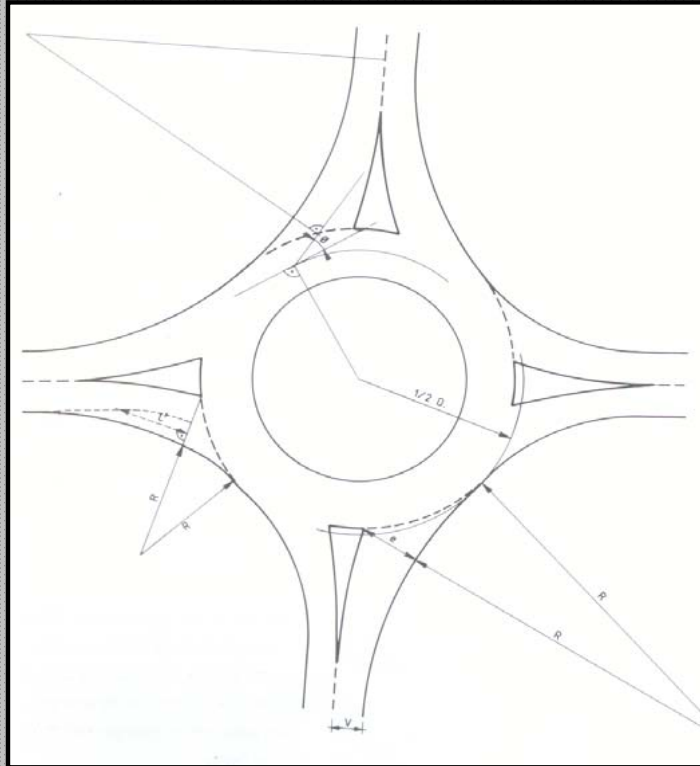
Dimensionamiento geométrico de la glorieta	Díámetro (m)	79,6	Xsat	0,38
--	--------------	------	------	------



GLORIETA 6

Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

(De acuerdo a las Recomendaciones sobre Glorietas. Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras. 1999)



Descripción/Localización de la intersección tipo glorieta

GLORIETA 6

Parámetros geométricos de dimensionamiento de la glorieta

Número de Accesos 4

Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)
1	3,5	3,5	8,77	23,0	15,0	52,0
2	7,00	7,00	5,29	25,0	15,0	52,0
3	3,5	3,5	8,77	23,0	15,0	52,0
4	7,00	7,00	5,29	31,0	15,0	52,0
5						

v -> la mitad de la anchura de la vía de aproximación

e -> ancho de la entrada

l -> longitud media efectiva del abocinamiento en la entrada

fi -> ángulo de entrada (grados sexagesimales)

r -> radio de la entrada

D -> diámetro del círculo inscrito

Parámetros y coeficientes del método del cálculo de capacidad

Entrada	s	x	k	t	F	f
1	0,00	3,50	1,02	1,34	1.084	0,49
2	0,00	7,00	1,01	1,34	2.152	0,69
3	0,00	3,50	1,02	1,34	1.084	0,49
4	0,00	7,00	0,99	1,34	2.103	0,67
5	0,20	5,71	1,01	1,34	1.751	0,61

Matriz Origen / Destino. (Total Vehículos/hora)

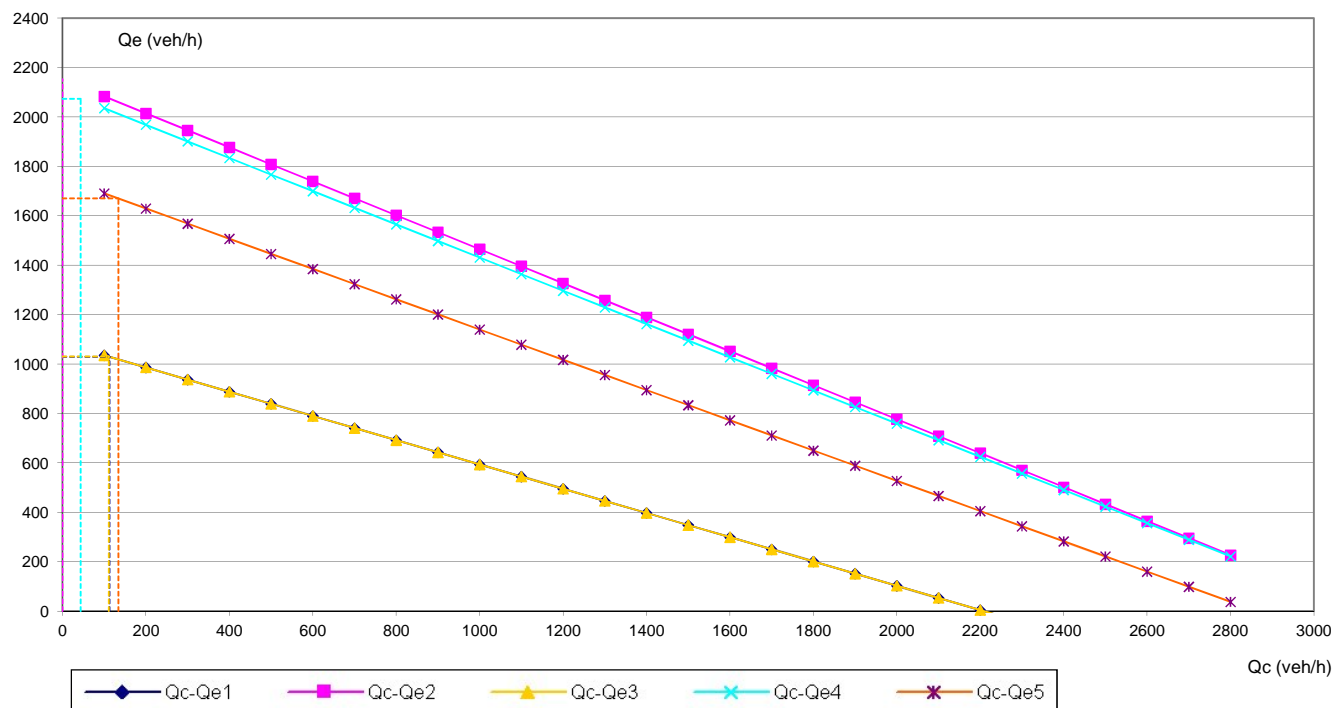
O/D	1	2	3	4	5
1	0	21	0	0	0
2	21	0	23	90	0
3	0	23	0	0	0
4	0	90	0	0	0
5	0	0	0	0	0

Niveles de Servicio según Grado de saturación

N.Servicio	Adecuado	Saturado	Congestión
Xsat	0,85	0,85 - 1	1

Informe Resultado del Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

GLORIETA 6

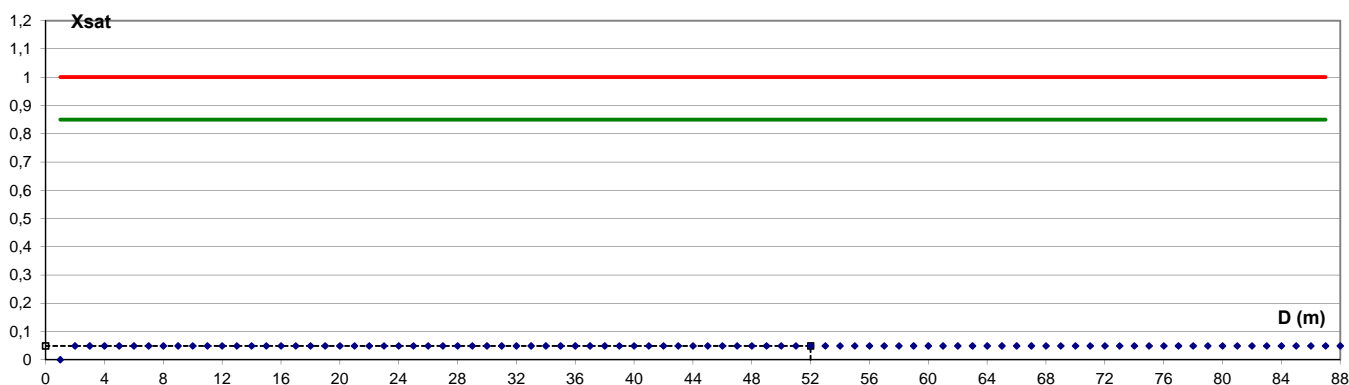


Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)	F	f	Qe (veh/h)	Qc (veh/h)
1	3,5	3,5	8,77	23,00	15,00	52,00	1.084	0,49	1.029	113
2	7,00	7,00	5,29	25,00	15,00	52,00	2.152	0,69	2.152	0
3	3,5	3,5	8,77	23,00	15,00	52,00	1.084	0,49	1.030	111
4	7,00	7,00	5,29	31,00	15,00	52,00	2.103	0,67	2.073	44

La capacidad de entrada Qe y circulante Qc de la tabla se corresponden con la situación de tráfico definida por la matriz de origen/destino
 $Q_e = F - f \cdot Q_c$

Funcionamiento en la situación actual					Niveles Servicio (Xsat)		Adecuado <	0,85	Congestión >	1
O/D	1	2	3	4	5	le (veh/h)	ls (veh/h)	isat = le / Qe	Nivel Saturación	
1	0	21	0	0	0	21	21	0,02	Adecuado	
2	21	0	23	90	0	134	134	0,06	Adecuado	
3	0	23	0	0	0	23	23	0,02	Adecuado	
4	0	90	0	0	0	90	90	0,04	Adecuado	

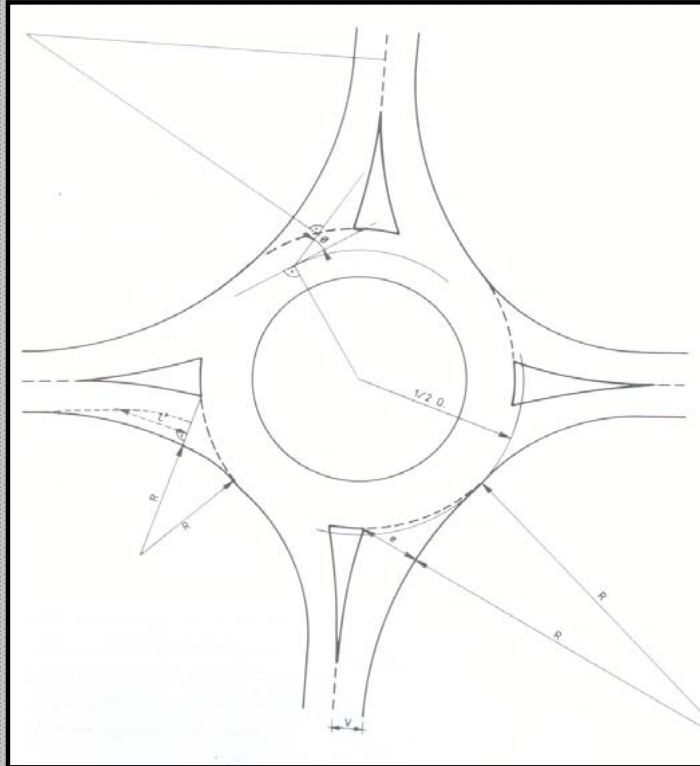
Dimensionamiento geométrico de la glorieta			Diámetro (m)		52	Xsat		0,05
--	--	--	--------------	--	----	------	--	------



GLORIETA 7

Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

(De acuerdo a las Recomendaciones sobre Glorietas. Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras. 1999)



Descripción/Localización de la intersección tipo glorieta

GLORIETA 7

Parámetros geométricos de dimensionamiento de la glorieta

Número de Accesos 3

Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)
1	7,00	7,00	4,27	31,0	15,69	52,0
2	7,00	7,00	9,50	10,0	25,0	52,0
3	3,5	3,5	8,65	23,0	15,0	52,0
4						
5						

v -> la mitad de la anchura de la vía de aproximación

e -> ancho de la entrada

l -> longitud media efectiva del abocinamiento en la entrada

fi -> ángulo de entrada (grados sexagesimales)

r -> radio de la entrada

D -> diámetro del círculo inscrito

Parámetros y coeficientes del método del cálculo de capacidad

Entrada	s	x	k	t	F	f
1	0,00	7,00	0,99	1,34	2.109	0,67
2	0,00	7,00	1,10	1,34	2.330	0,74
3	0,00	3,50	1,02	1,34	1.084	0,49
4						
5						

Matriz Origen / Destino. (Total Vehículos/hora)

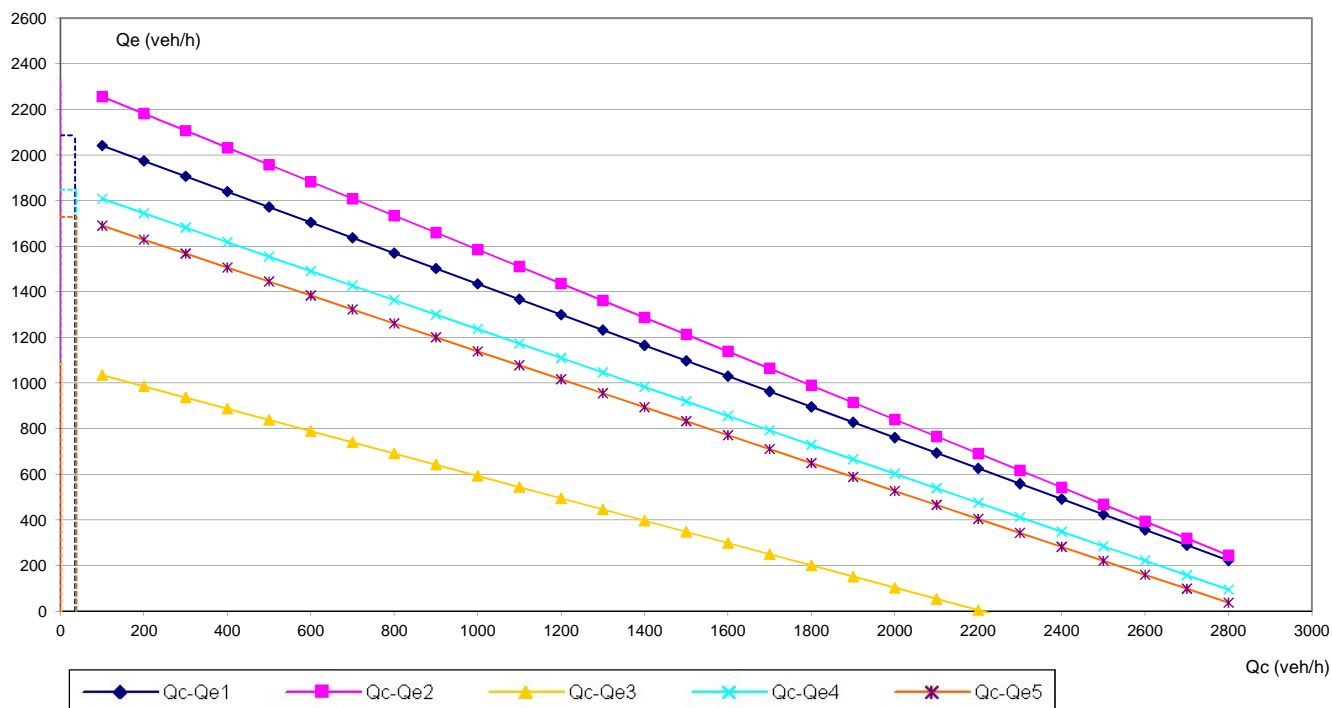
O/D	1	2	3	4	5
1	0	3	0	0	0
2	3	0	35	0	0
3	0	35	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0

Niveles de Servicio según Grado de saturación

N.Servicio	Adecuado	Saturado	Congestión
Xsat	0,85	0,85 - 1	1

Informe Resultado del Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

GLORIETA 7

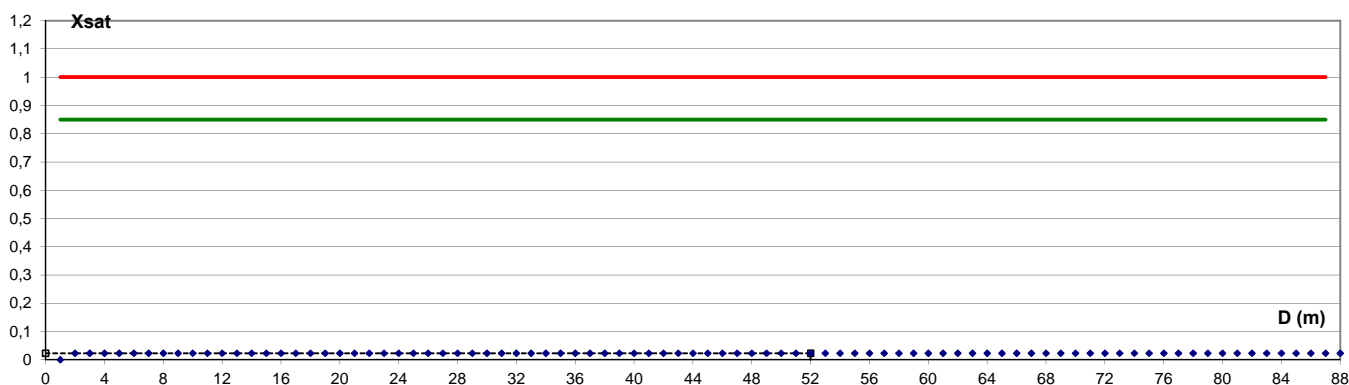


Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)	F	f	Qe (veh/h)	Qc (veh/h)
1	7,00	7,00	4,27	31,00	15,69	52,00	2.109	0,67	2.085	35
2	7,00	7,00	9,50	10,00	25,00	52,00	2.330	0,74	2.330	0
3	3,5	3,5	8,65	23,00	15,00	52,00	1.084	0,49	1.083	3

La capacidad de entrada Q_e y circulante Q_c de la tabla se corresponden con la situación de tráfico definida por la matriz de origen/destino $Q_e = F - f \cdot Q_c$

Funcionamiento en la situación actual					Niveles Servicio (Xsat)		Adecuado <	0,85	Congestión >	1
O/D	1	2	3	4	5	le (veh/h)	ls (veh/h)	isat = le / Qe	Nivel Saturación	
1	0	3	0	0	0	3	3	0,00	Adecuado	
2	3	0	35	0	0	38	38	0,02	Adecuado	
3	0	35	0	0	0	35	35	0,03	Adecuado	

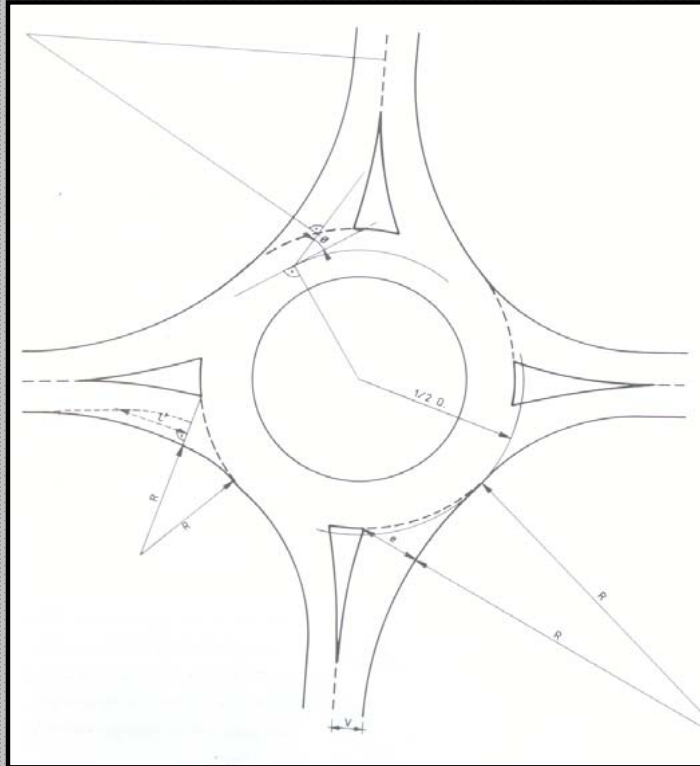
Dimensionamiento geométrico de la glorieta	Díámetro (m)	52	Xsat	0,02
--	--------------	----	------	------



GLORIETA 8

Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

(De acuerdo a las Recomendaciones sobre Glorietas. Ministerio de Fomento. Dirección General de Carreteras. 1999)



Descripción/Localización de la intersección tipo glorieta

GLORIETA 8

Parámetros geométricos de dimensionamiento de la glorieta

Número de Accesos 4

Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)
1	3,5	3,5	9,53	11,0	15,0	52,0
2	3,5	3,5	11,22	10,0	15,0	52,0
3	3,5	3,5	12,70	10,0	15,0	52,0
4	7,00	7,00	5,36	31,0	15,0	52,0
5						

v -> la mitad de la anchura de la vía de aproximación

e -> ancho de la entrada

l -> longitud media efectiva del abocinamiento en la entrada

fi -> ángulo de entrada (grados sexagesimales)

r -> radio de la entrada

D -> diámetro del círculo inscrito

Parámetros y coeficientes del método del cálculo de capacidad

Entrada	s	x	k	t	F	f
1	0,00	3,50	1,07	1,34	1.133	0,51
2	0,00	3,50	1,07	1,34	1.137	0,51
3	0,00	3,50	1,07	1,34	1.137	0,51
4	0,00	7,00	0,99	1,34	2.103	0,67
5	0,20	5,71	1,00	1,34	1.723	0,60

Matriz Origen / Destino. (Total Vehículos/hora)

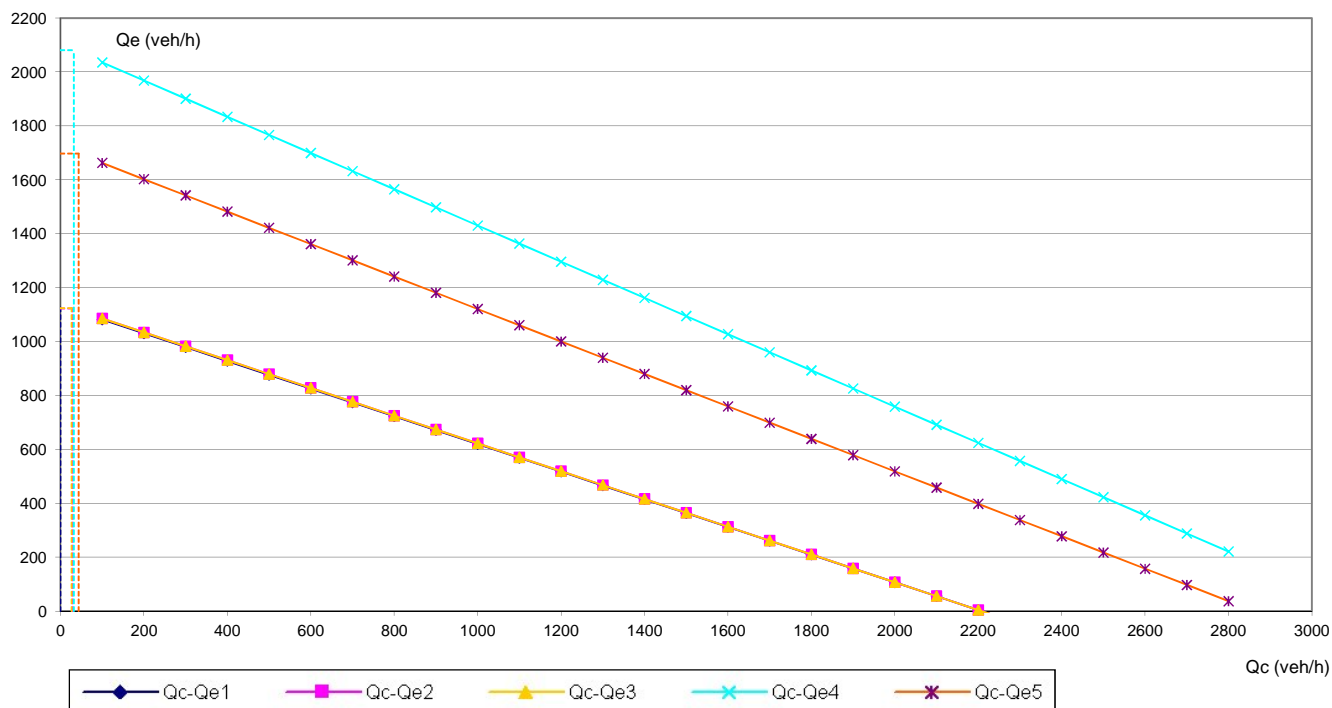
O/D	1	2	3	4	5
1	0	15	17	12	0
2	15	0	0	0	0
3	17	0	0	0	0
4	12	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0

Niveles de Servicio según Grado de saturación

N.Servicio	Adecuado	Saturado	Congestión
Xsat	0,85	0,85 - 1	1

Informe Resultado del Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

GLORIETA 8



Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)	F	f	Qe (veh/h)	Qc (veh/h)
1	3,5	3,5	9,53	11,00	15,00	52,00	1.133	0,51	1.133	0
2	3,5	3,5	11,22	10,00	15,00	52,00	1.137	0,51	1.122	29
3	3,5	3,5	12,70	10,00	15,00	52,00	1.137	0,51	1.123	27
4	7,00	7,00	5,36	31,00	15,00	52,00	2.103	0,67	2.081	32

La capacidad de entrada Q_e y circulante Q_c de la tabla se corresponden con la situación de tráfico definida por la matriz de origen/destino $Q_e = F - f \cdot Q_c$

Funcionamiento en la situación actual					Niveles Servicio (Xsat)		Adecuado <	0,85	Congestión >	1
O/D	1	2	3	4	5	le (veh/h)	ls (veh/h)	isat = le / Qe	Nivel Saturación	
1	0	15	17	12	0	44	44	0,04	Adecuado	
2	15	0	0	0	0	15	15	0,01	Adecuado	
3	17	0	0	0	0	17	17	0,02	Adecuado	
4	12	0	0	0	0	12	12	0,01	Adecuado	

Dimensionamiento geométrico de la glorieta	Díámetro (m)	52	Xsat	0,03
--	--------------	----	------	------

