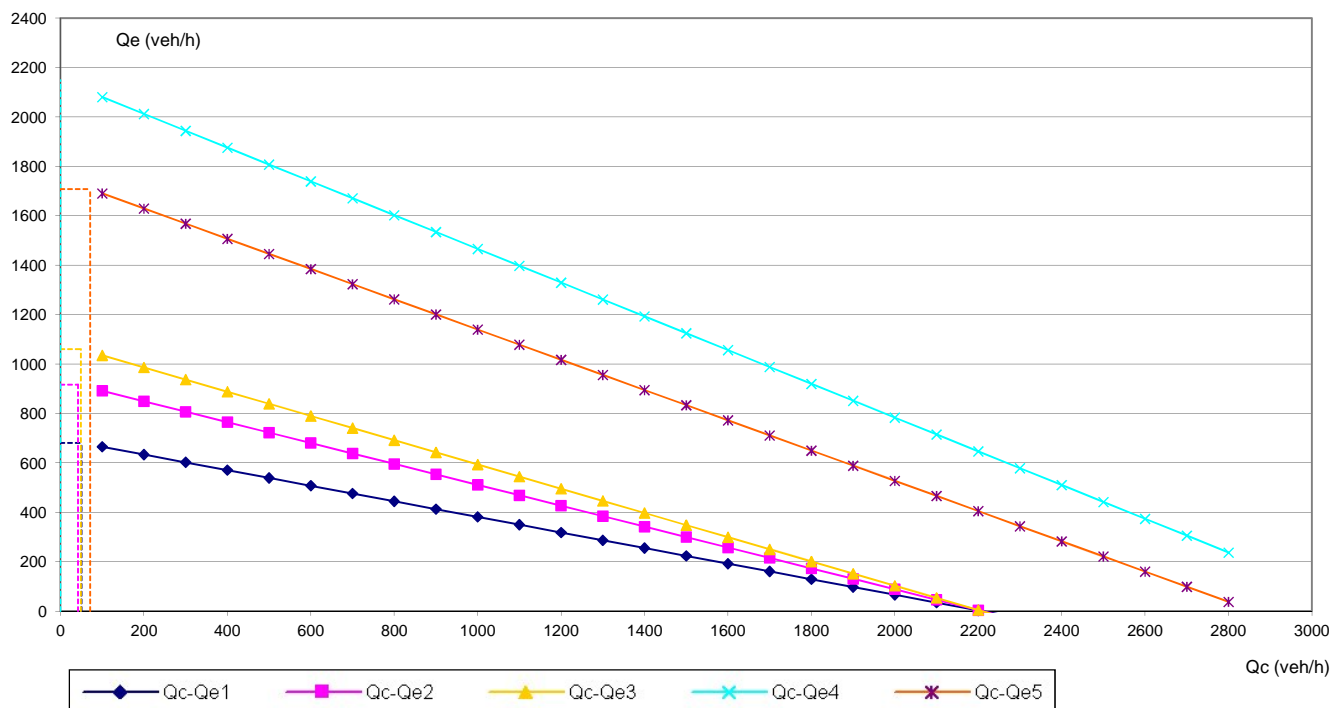


Informe Resultado del Modelo de Análisis de Intersecciones Tipo Glorieta

GLORIETA 3



Entrada	v (m)	e (m)	l (m)	fi (g)	r (m)	D (m)	F	f	Qe (veh/h)	Qc (veh/h)
1	3,5	3,5	1,33	57,00	3,27	52,00	697	0,32	681	51
2	3,5	3,5	2,46	30,00	5,44	52,00	934	0,42	916	42
3	3,5	3,5	8,77	23,00	15,00	52,00	1.084	0,49	1.060	49
4	7,00	7,1	6,48	30,00	16,00	52,00	2.148	0,68	2.148	0

La capacidad de entrada Q_e y circulante Q_c de la tabla se corresponden con la situación de tráfico definida por la matriz de origen/destino $Q_e = F - f \cdot Q_c$

Funcionamiento en la situación actual					Niveles Servicio (Xsat)		Adecuado <	0,85	Congestión >	1
O/D	1	2	3	4	5	le (veh/h)	ls (veh/h)	isat = le / Qe	Nivel Saturación	
1	0	0	0	20	0	20	20	0,03	Adecuado	
2	0	0	0	29	0	29	29	0,03	Adecuado	
3	0	0	0	22	0	22	22	0,02	Adecuado	
4	20	29	22	0	0	71	71	0,03	Adecuado	

Dimensionamiento geométrico de la glorieta	Díámetro (m)	52	Xsat	0,03
--	--------------	----	------	------

